



Montage d'un Kit Xénon H1



pour Octavia 2 RS



Photos et Tuto Réalisés par Thunder
Merci à lui

Cliquez sur les images pour les agrandir



Pour résumé, après recherche, il faut :

- Un kit xénon de qualité adapté à votre voiture (ampoule H1, H7 ou H4) en 4300K, 6000K, 8000K, 10 000K ou 13 000K (pas dépasser le 6000 pour rester sobre, efficace et discret). Le 4300K c'est la couleur origine constructeur (quasi introuvable en adaptable), **6000k légèrement bleuté,** **10 000 et + c'est quasi violet non homologué.**
- Ballast numérique pas analogique pour pas avoir de messages ampoules HS pour les véhicules équipés, les xénon consommant moins qu'une ampoule classique.
- Régulateur de tension (optionnelle mais bon pour la sécurité du faisceau de la voiture).

Un lien qui explique tout : [ici](#)

Là où j'ai acheter, pas les moins cher mais kit de qualité : [ici](#)

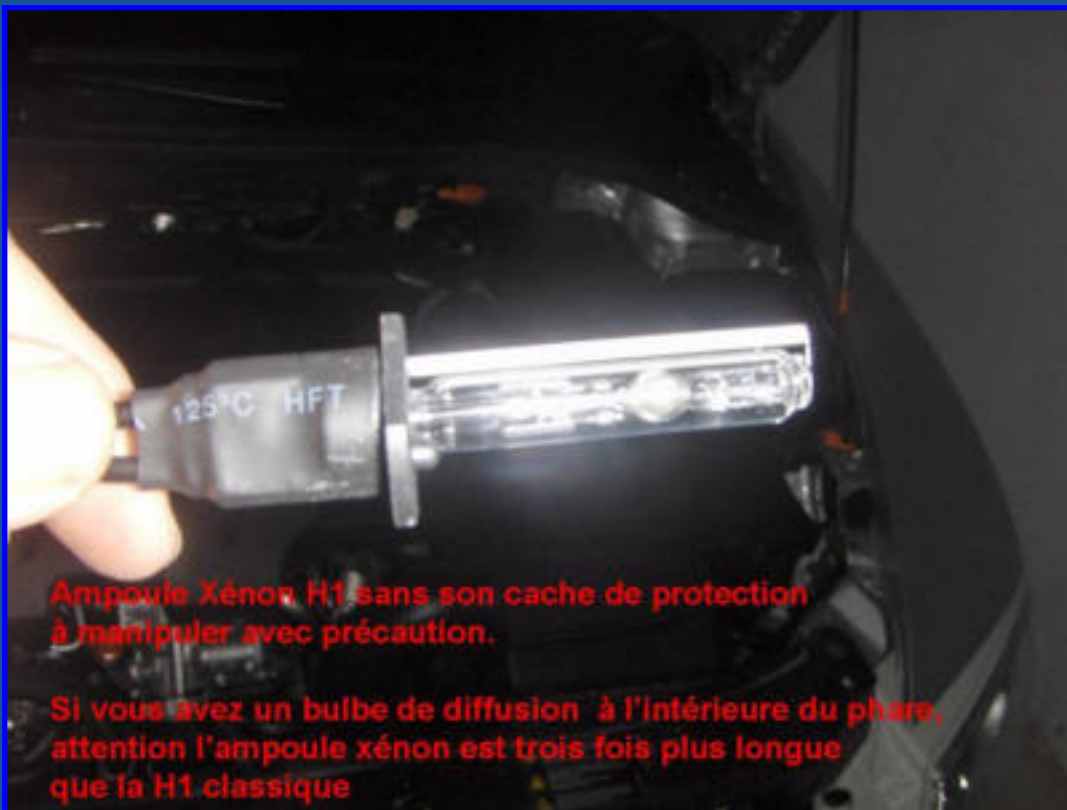
ATTENTION POUR ETRE EN REGLE : il faut un correcteur d'assiette automatique et des laves phares

Le kit (mon choix le 6000K)





Mise en garde avant
d'acheter



**Ampoule Xénon H1 sans son cache de protection
à manipuler avec précaution.**

**Si vous avez un bulbe de diffusion à l'intérieure du phare,
attention l'ampoule xénon est trois fois plus longue
que la H1 classique**

Le détails de tous les composants



L'action va se passer là



Il vaut mieux démonter les phares pour être à l'aise pour travailler (à droite sur l'Octavia j'ai réussi mais à gauche impossible à cause du faisceau constructeur trop court).

le phare commence à sortir



C'est fait!!



Repérage des fils



Les 2 fils d'origine de la voiture à raccorder (là ils sont débranchés)

Le violet était branché sur la fiche de l'ampoule H1 (le +)

Le marron était branché sur l'anneau qui maintient l'ampoule (le - la masse)

C'est branché!



Le cache en place



Maintenant il faut ranger les accessoires







Le changement de look du regard de la bête
Avant



Après



Montage complet réalisé en 2h30 en y allant tranquille + le temps de prendre quelques photos.

Il s'agit d'un montage pour feux de route en complément des feux de croisements en Xénon constructeur, dernière astuce il faut baisser la hauteur des feux de route d'un tour complet (faire un repérage sur le dos du phare et sur un pan de la vis qu'il faut tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre voir le tuto de réglages des phares [ici](#)).

Je suis satisfait du résultat, là, ça éclaire ces fichus feux de route par rapport aux xénon d'origine, des feux de croisement, c'est confortable, tellement qu'on trouve les feux de croisements faibles maintenant.....



Télécharger [ici](#) le tuto au format

[Retour vers l'espace RS](#)



Webmaster : [Me contacter](#)

