



Montage d'un Kit Xénon



H1 50W pour Octavia 2 RS



Ici c'est un Kit 50w (au lieu de 35w) pour avoir vraiment de l'éclairage en plus pour les feux de route

C'est donc un **KIT HID xénon 50w 6000k**

- Ballast numérique pas analogique pour pas avoir de messages ampoules HS pour les véhicules équipés.

Là où j'ai acheter, pas les moins cher mais kit de qualité : [ici](#) (réduc possible pour les membres du forum qui va bien voir Alex)



CE DOT



E13

10R-002827

Xengine



Process For Installation

- (1) Separate the headlamps (right & left) from your car after opening your car bonnet.



- (4) Remove the plastic cap of the HID bulb, then put the bulb into the headlamp unit, please confirm whether the installation of the press spring has settled properly after installing the lamp.

Caution: Be sure not to touch the glass part. Remove stains with a dry patch and alcohol if necessary.

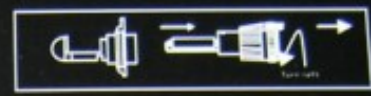


Process For Installation



★ Installation steps: H4 Hi/Lo

1. At first, circumsolve housing toward left, then pull out the housing apart from the cover.
3. (a) Insert housing into cover and circumsolve housing toward right until hearing clatter.
(b) If can pull out of headlamp, it is dangerous, must be tight.

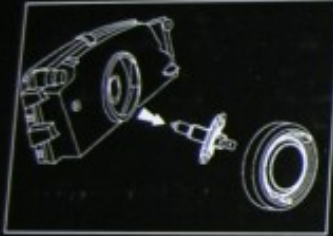


2. Wedge cover into frame of big lamp, then fix cover with spring, and cover the waterproof cover.





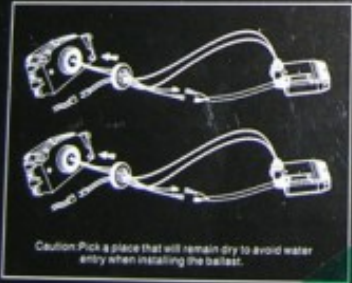
(2) Open the rear cover of the headlamps and pull the installed halogen lamp out



(5) Fix the dustproof cover.



(6) Connecting the source of electric power ,and the wiring diagram (Install as the below picture shows) stick the ballast on the nearest place from the headlamp in the engine room firmly by using double-faced tape ,mounting plate cable tie and etc.

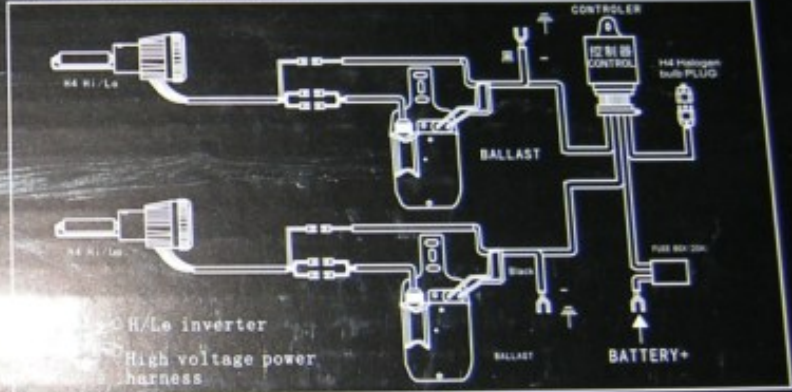


Caution: Pick a place that will remain dry to avoid water entry when installing the ballast.

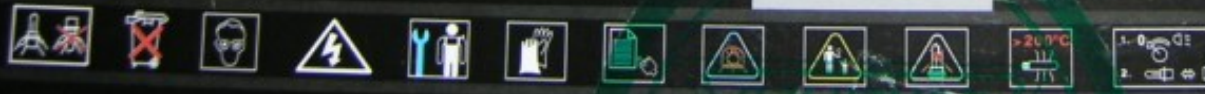
(3) Drill a hole in the middle of the real cover of the headlamp with a 25mm hole cutter (You can drill hole according to actually condition)



4. Please according to diagram example



5. Test shade of lamp, adjust shade of big lamp with three adjustment screws of cover, make sure it is better.



© copy right

- Le KIT:
- 2 Ballasts
- 2 ampoules à décharge
- Les connectiques
- En option les 2 régulateurs



HID
HID-30
WARNING
ELECTRIC SHOCK
DANGER
DO NOT TOUCH
INTERNAL PARTS
OR TERMINALS
WHEN THE BALLAST IS
POWERED ON
OR WHEN THE BALLAST IS
HOT
DO NOT OPEN
THE BALLAST
COVER
UNLESS YOU ARE
A QUALIFIED
ELECTRICIAN
OR A
PROFESIONAL
TECHNICIAN
IF YOU
ARE NOT
A
QUALIFIED
ELECTRICIAN
OR A
PROFESIONAL
TECHNICIAN
DO NOT
ATTEMPT
TO
REPAIR
OR
MODIFY
THIS
EQUIPMENT
UNLESS
YOU
ARE
A
QUALIFIED
ELECTRICIAN
OR A
PROFESIONAL
TECHNICIAN

Les opérations à réaliser:

Démonter le phare.

Enlever le cache de protection du logement de la H1



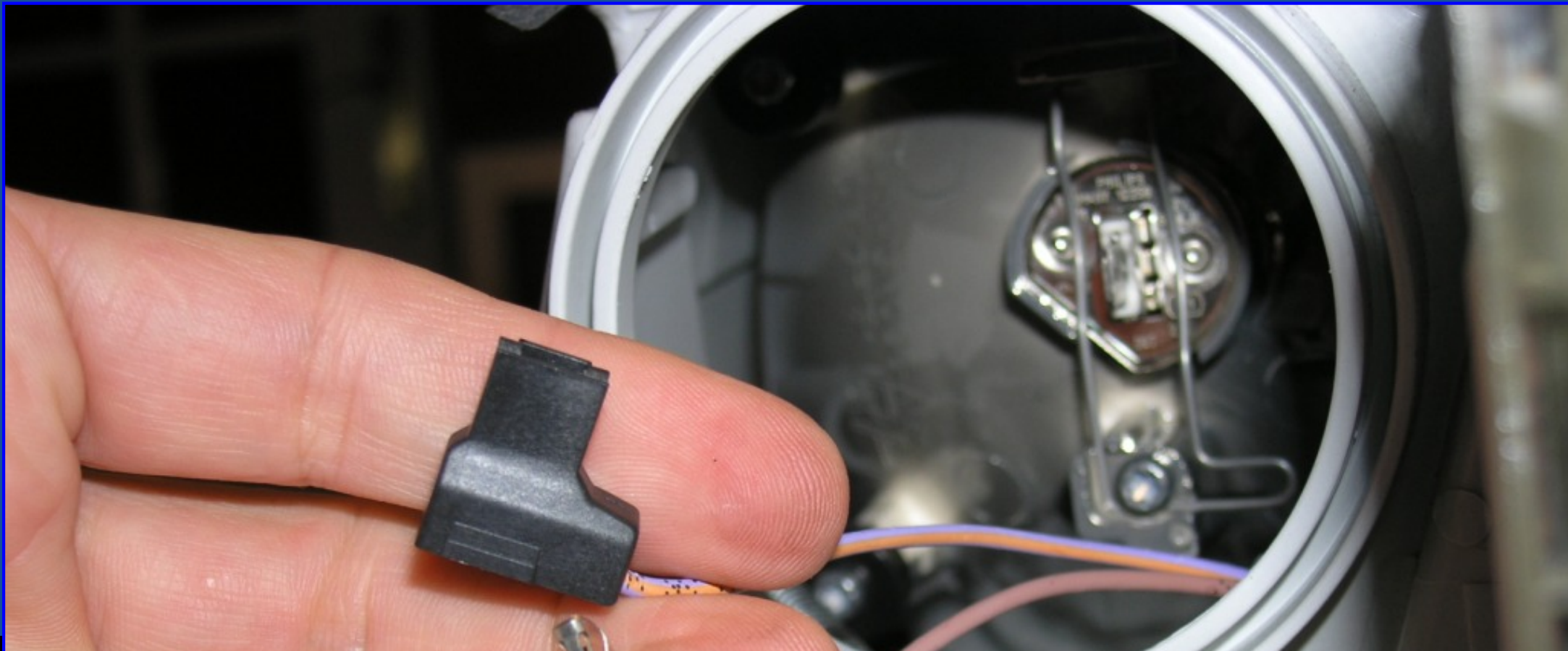


C'est fait



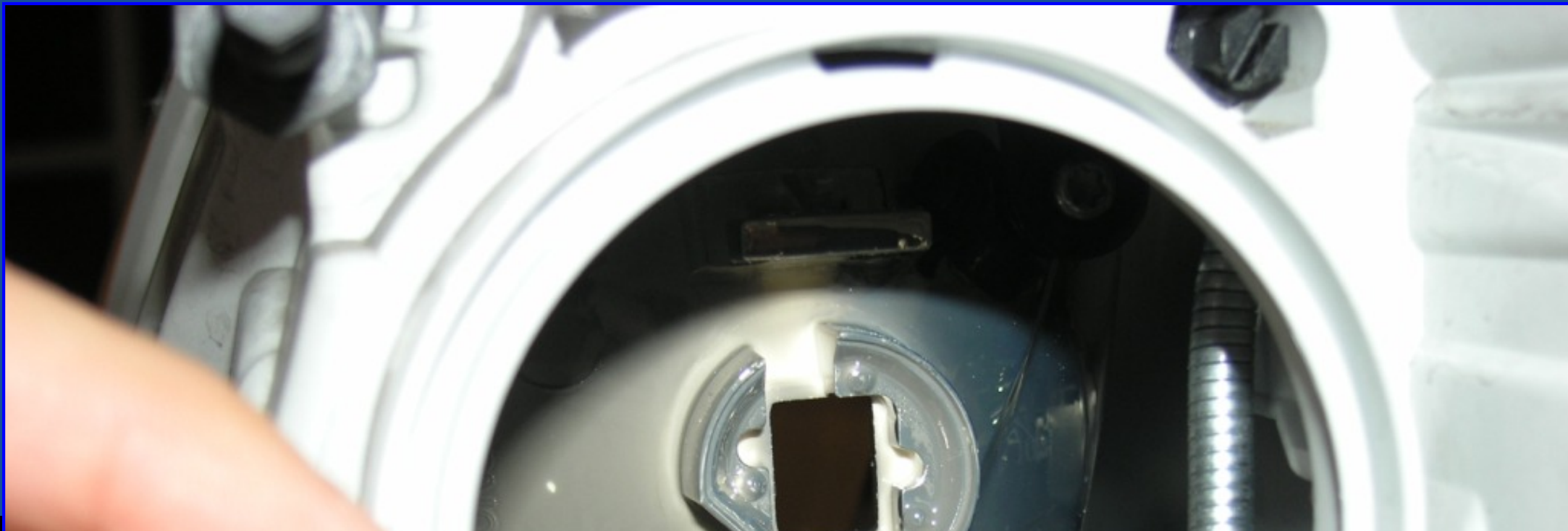


Débrancher les 2 connexions
La prise noire étant le + 12v l'autre la masse



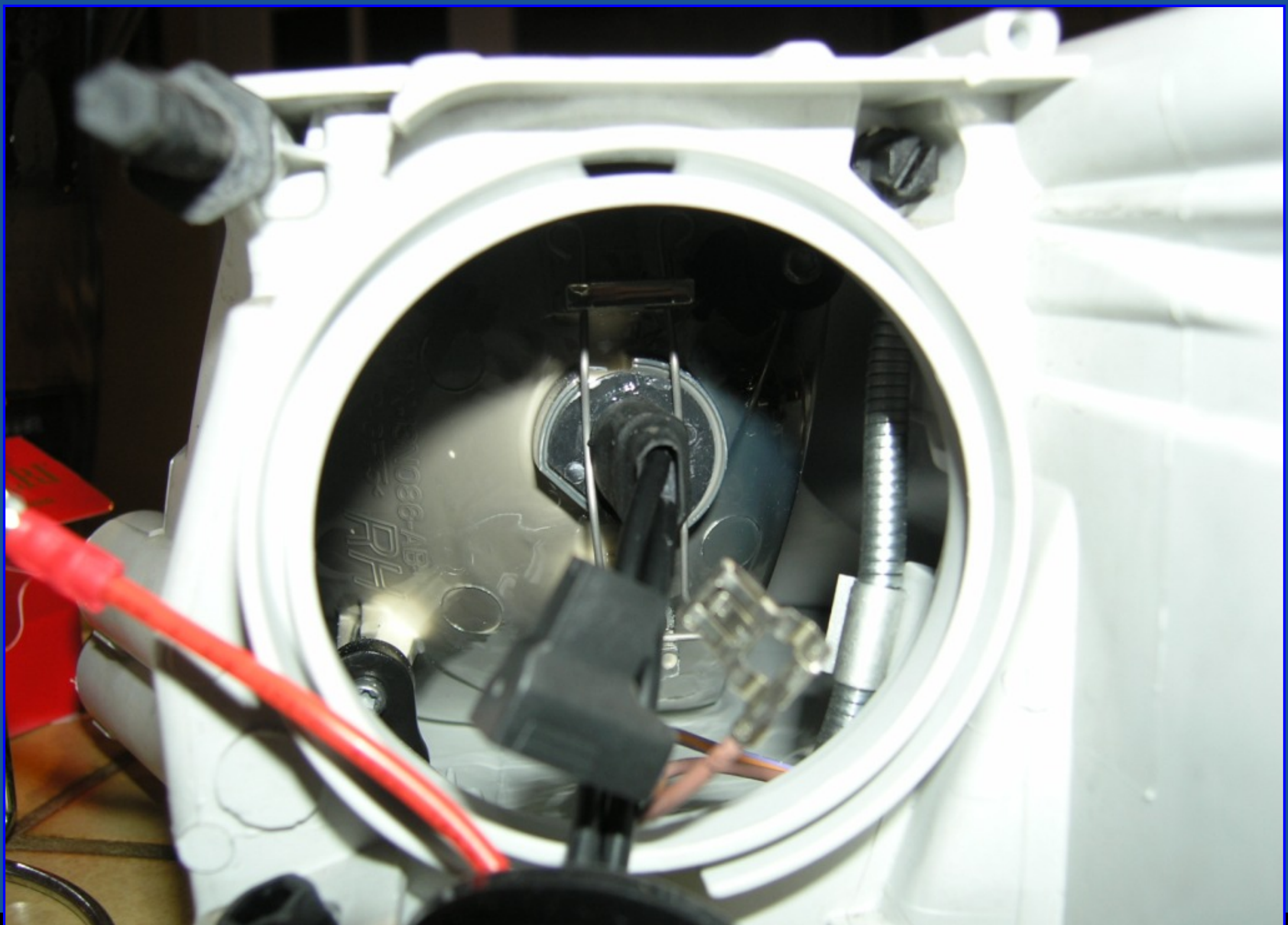


Enlever l'ampoule





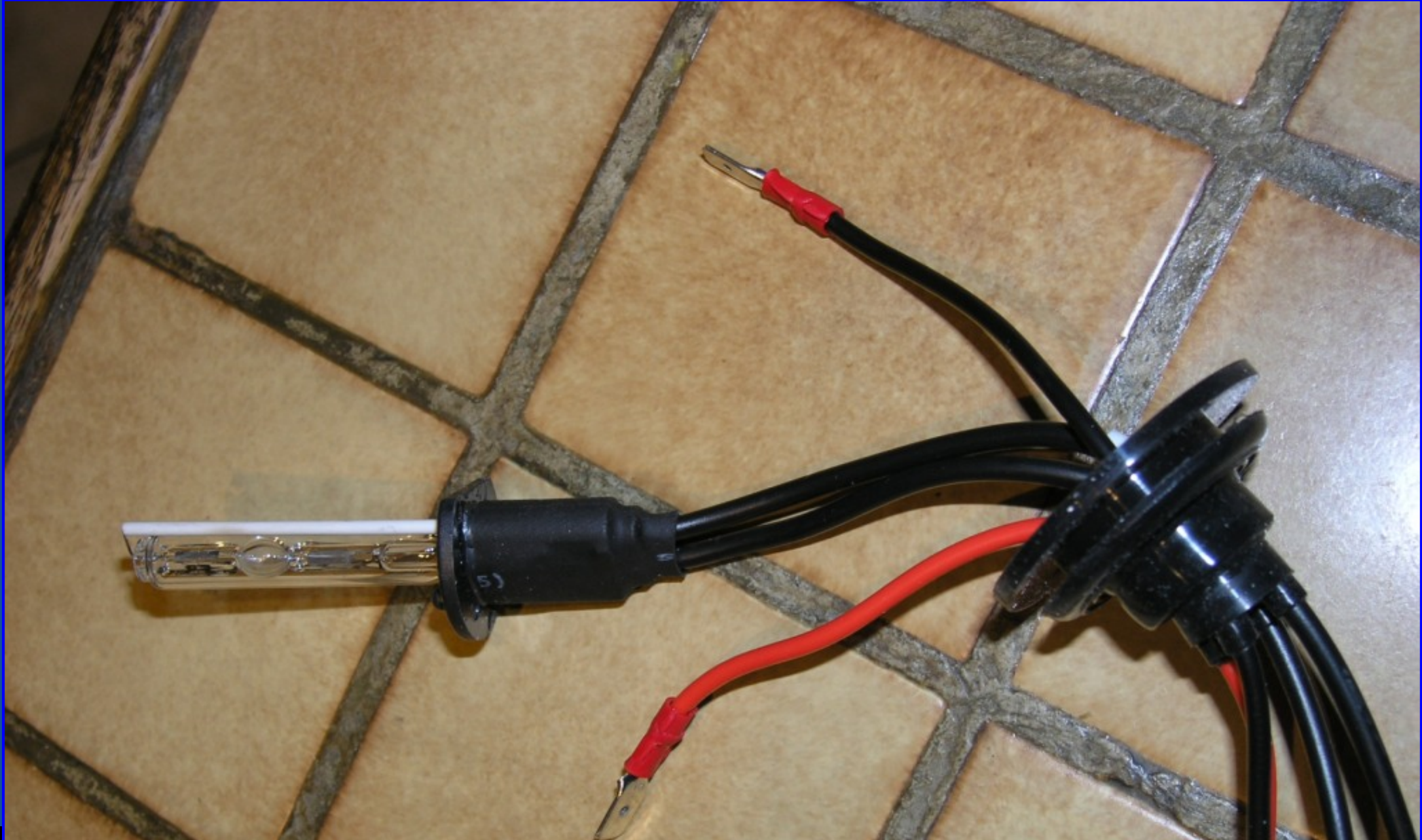
Maintenant on attaque l'installation du KIT
Mise en place de l'ampoule à décharge



Les raccordements électrique:

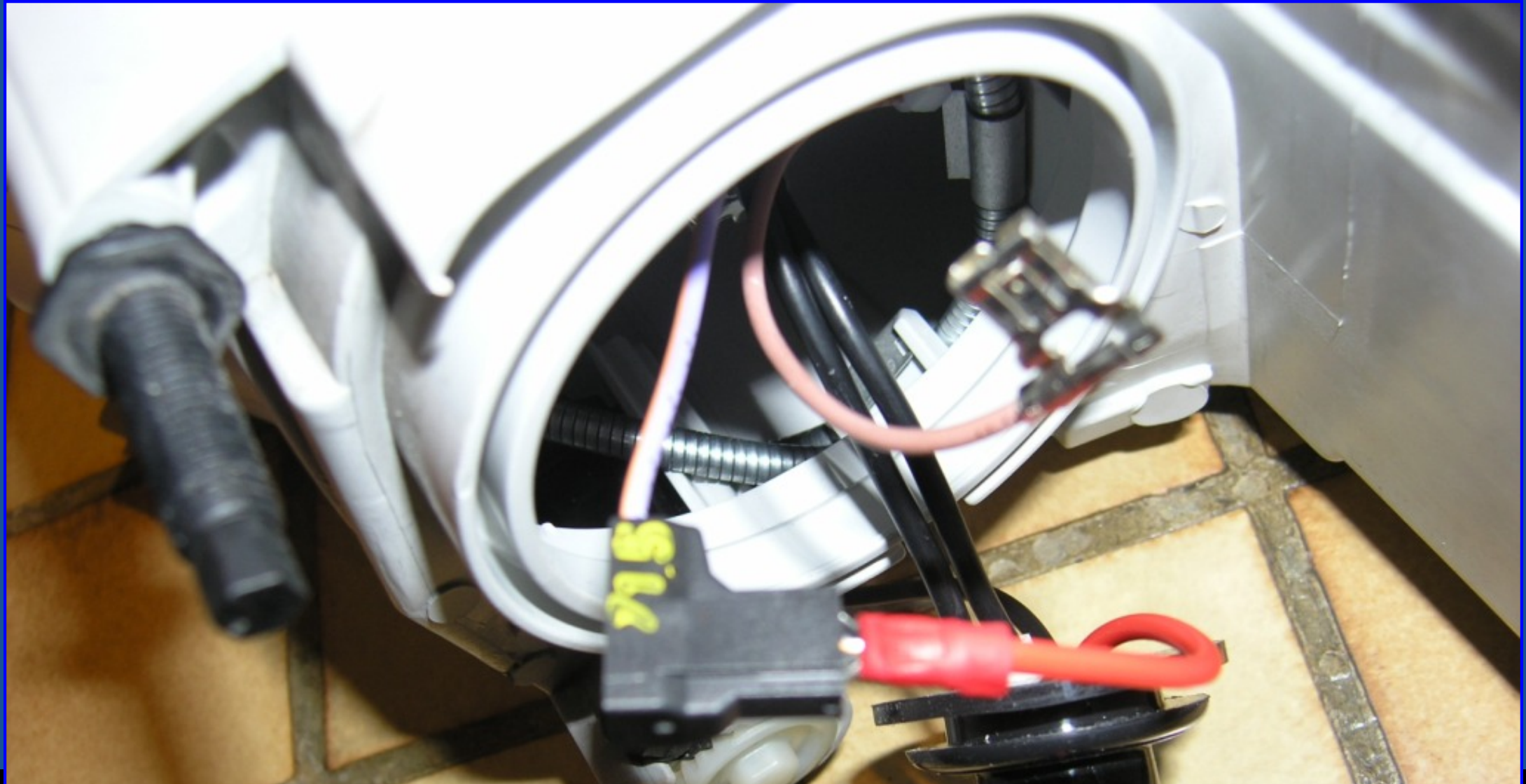
Le fils rouge du kit sur la cosse du +12V

Le fils noir du kit sur l'autre borne





En voilà pour un





Et pour l'autre





Nota: il faut serrer à l'aide d'une pince les bornes pour que la cosse du kit tienne correctement





Cette cosse sans protection ca me plait pas donc un peu de chatterton et ca fera l'affaire





Voilà c'est fait!!!!



Mise en place du cache:
Pour ce faire percer le cache d'un diamètre de 25mm





Maintenant il faut brancher la connectique





Pas d'erreur possible car les connecteurs sont munis de détrompeurs
Manque plus que la connexions au balast





C'est fait!!!!!!



Maintenant il faut raccorder les régulateurs



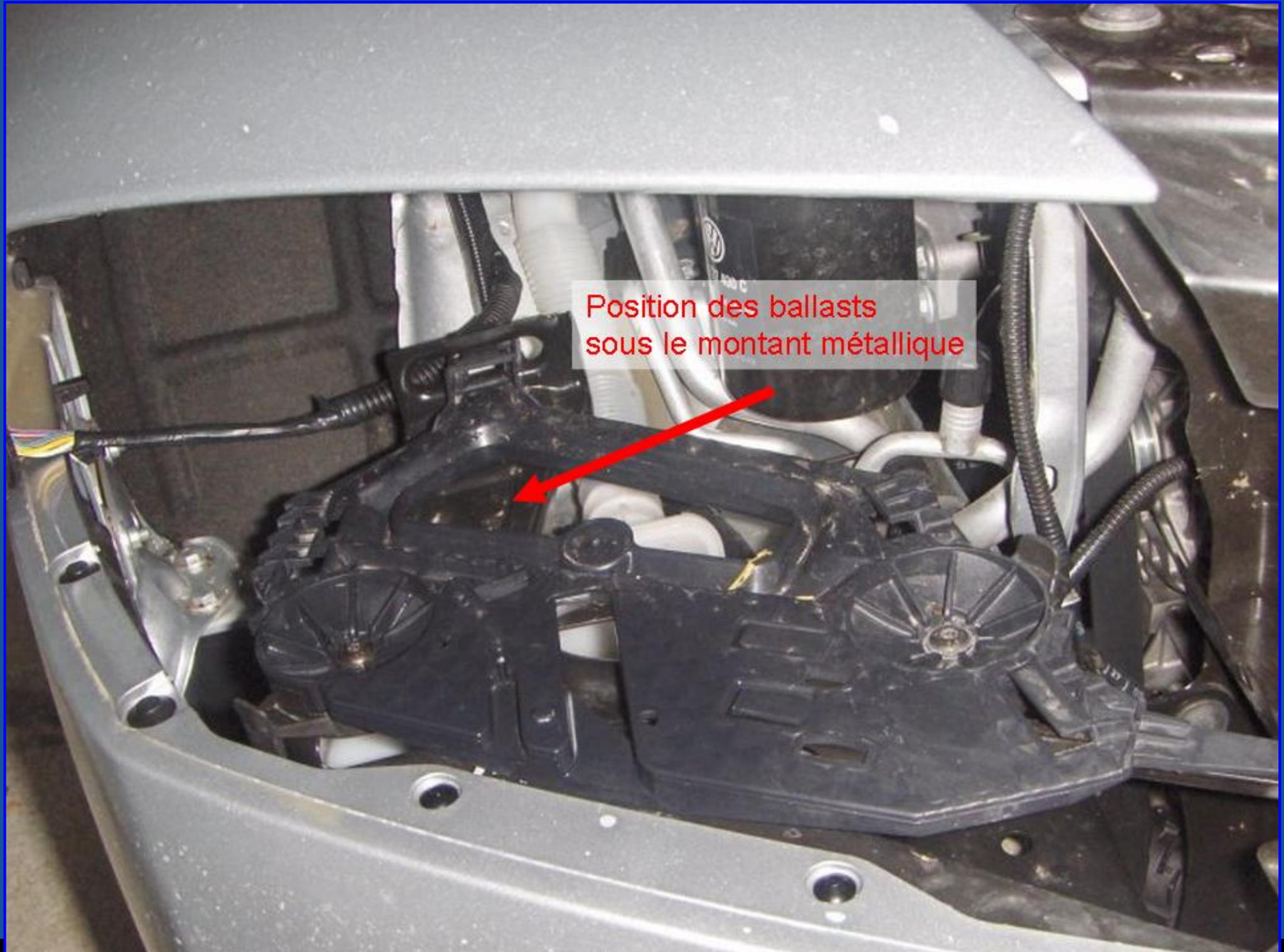


Ensuite pour éviter tout rayonnement la mise à la masse du ballast grace à une tresse de masse





Maintenant la fixation du ballast

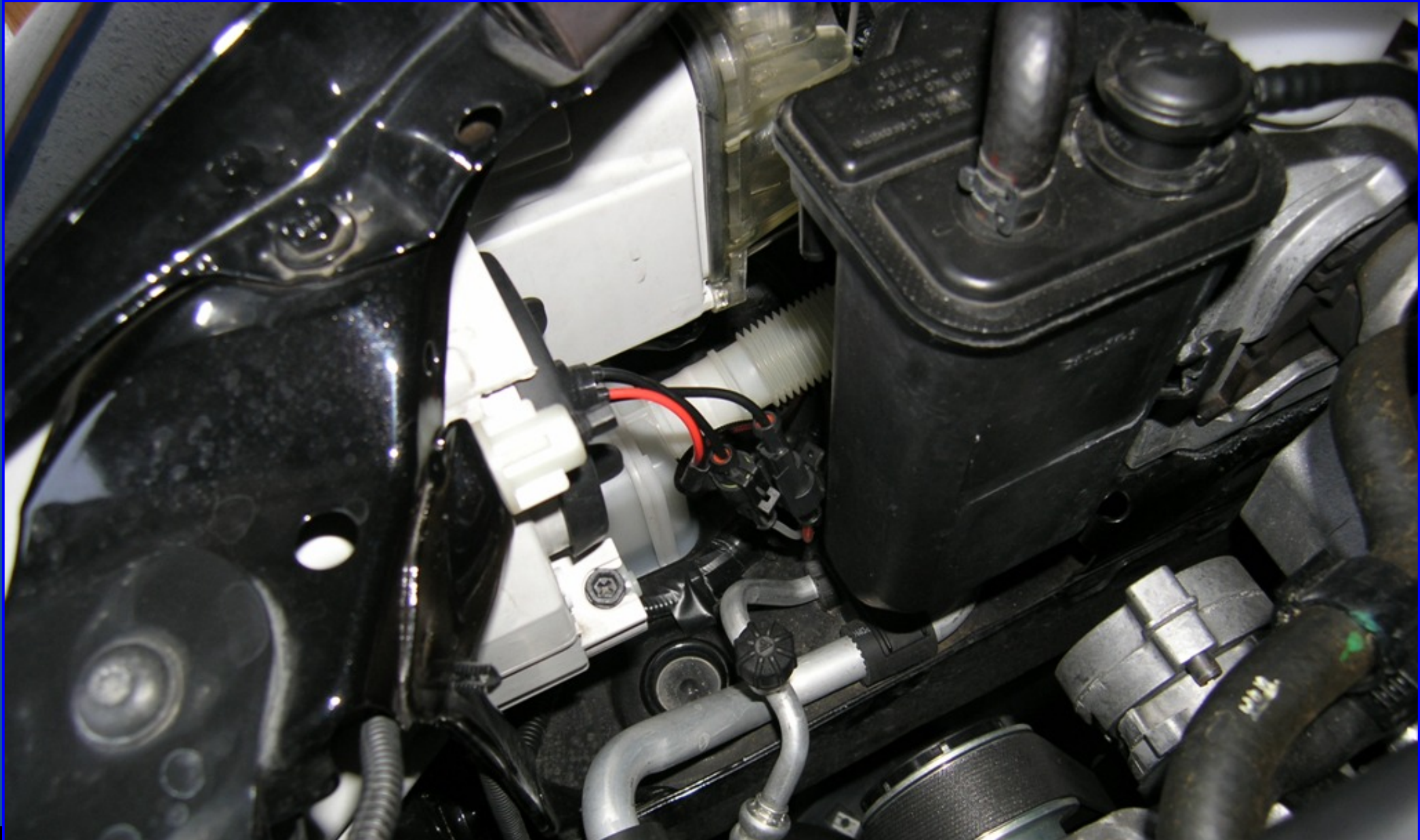


Position des ballasts
sous le montant métallique

Pour les fixations deux colliers plastiques feront l'affaire



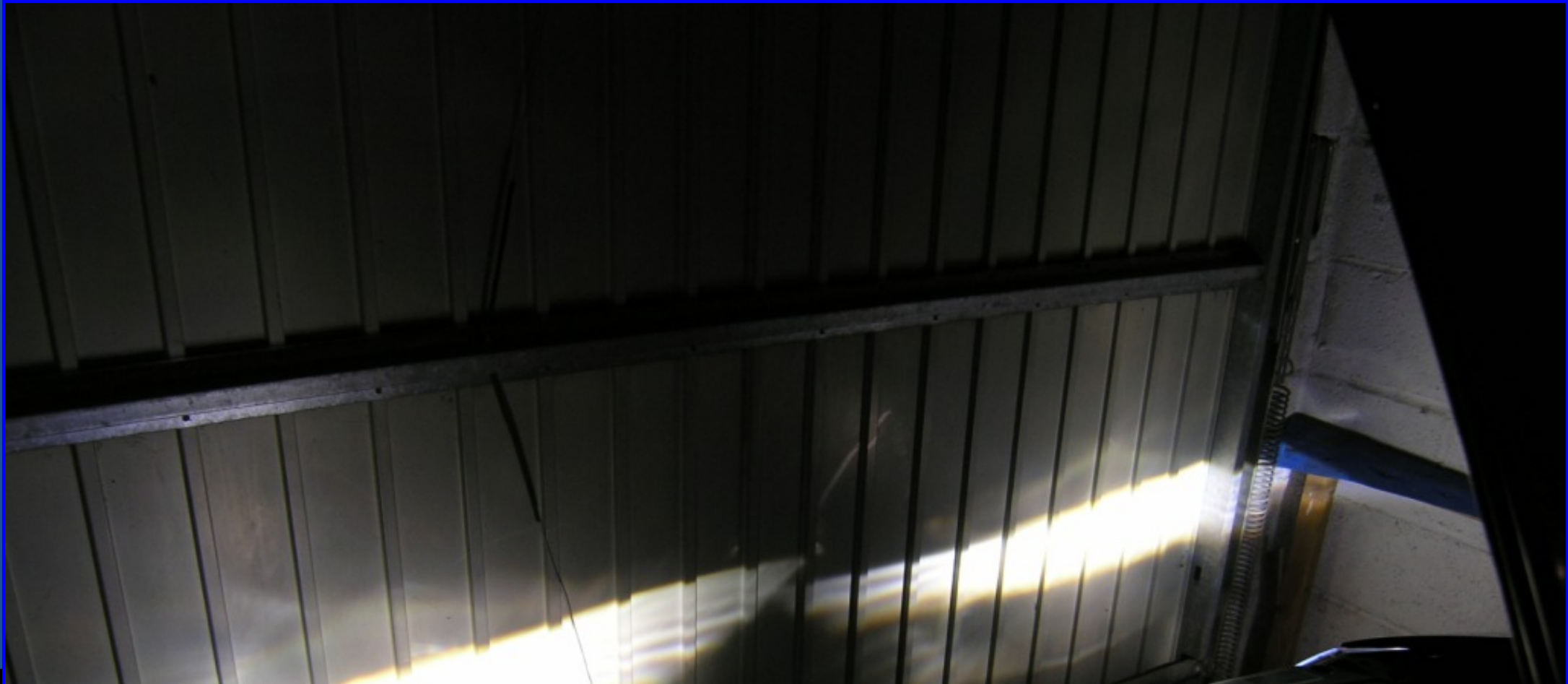
Voilà ce que ca donne phare remonté, on remarque juste les fils sortant du phare bref rien d'anormal





Un petit essai!!!

Les feux de croisement xénon origine





Les feux de routes:

A droite le xénon du kit HID (très bleu à l'allumage)

A gauche l'ampoule H1 philips (verre bleu)



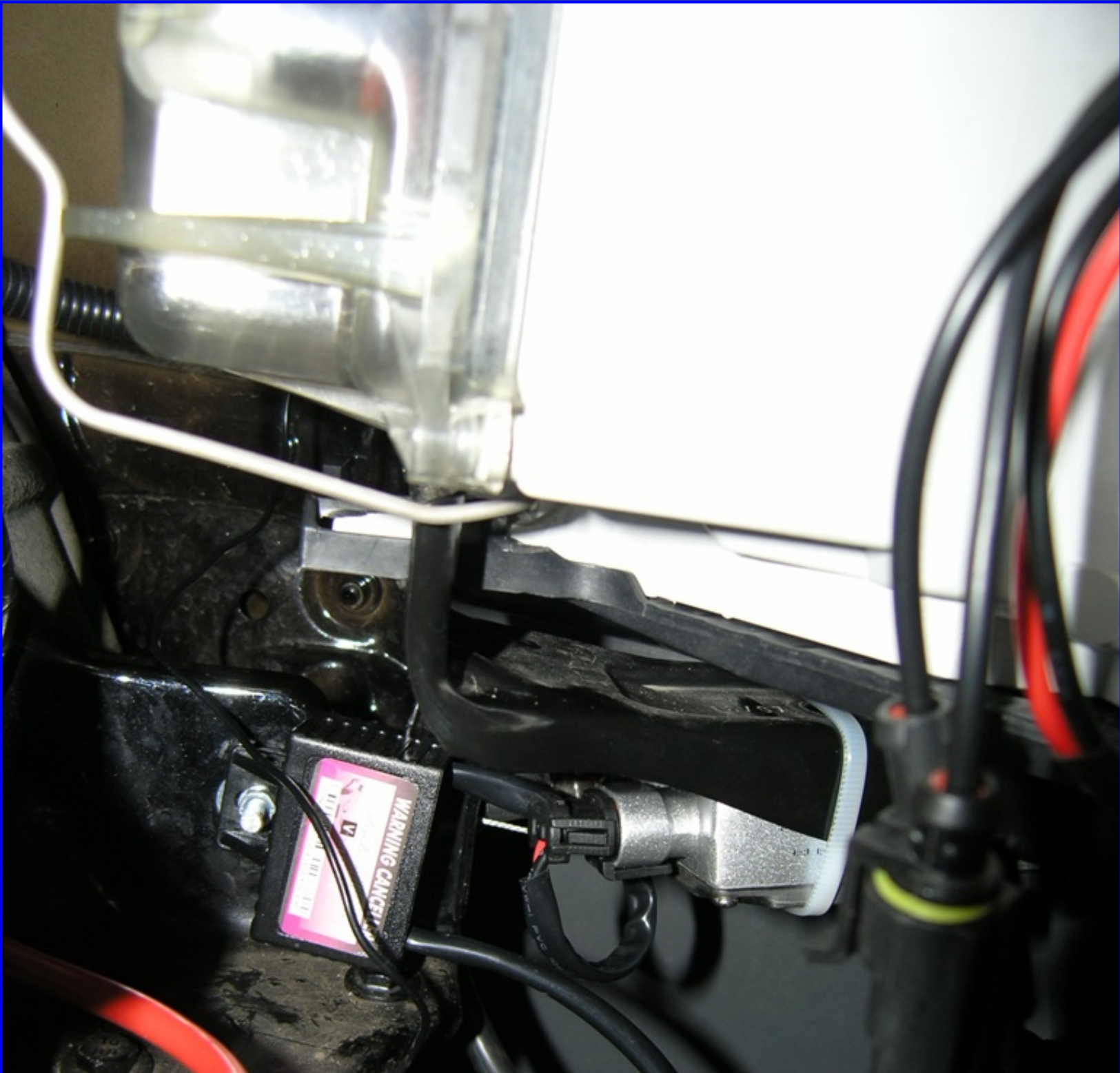


T'as de beaux yeux tu sais!!!! Et surtout pas d'alarme sur l'ODB ni de voyant d'allumé





Maintenant le côté droit. On prendra le même emplacement pour le ballast ainsi que pour le régulateur (le ballast sera mis également à la masse)









Enfin le résultat global





Enfin les beaux yeux



Il y a une sacrée différence entre le 4300k et le 6000k le deuxième est vraiment plus bleu
La durée du montage m'a pris une bonne heure et vraiment c'est réalisable par tout un chacun.

