



Montage de Barres LED dans les écopés d'un PC d'un RS

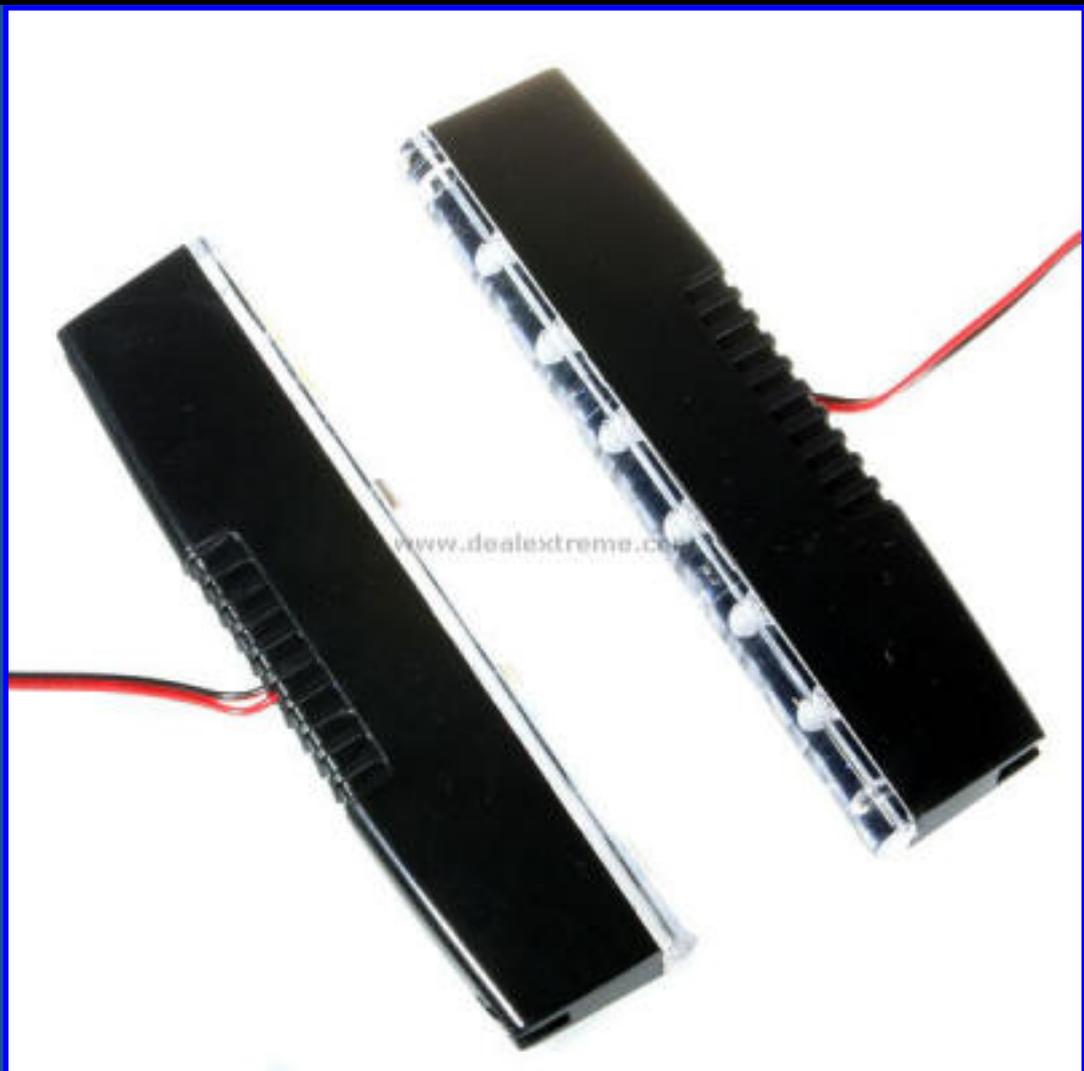


Cliquez sur les images pour les agrandir



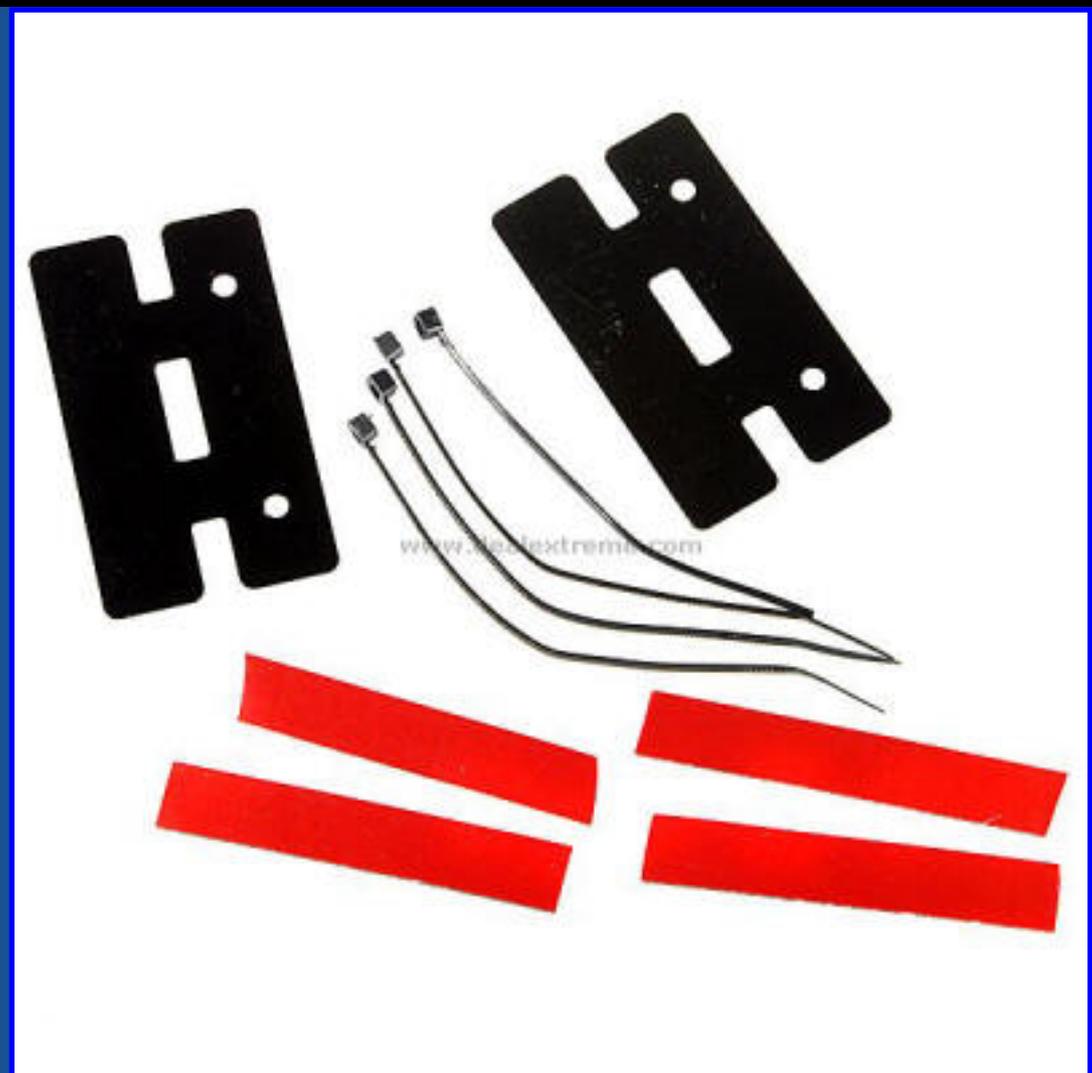
Ou trouver ces barres leds [ici](#) [là](#) et [là](#)













Dimension des barres: 115/13/24mm

Prix de revient du montage complet de l'ordre de 25€



Pour le découpage qui s'effectue sans aucun problème j'ai utilisé tout simplement une dremel avec un disque à découper et un disque à meuler bref les découpes ce font en une petite demi heure

Le disque à découper:



Le disque à poncer



Une fois les ouvertures faites il faut insérer les barres leds et les positionner à la bonne longueur





ensuite à l'aide d'un pistolet à colle boucher complètement le trou pour le passage des fils



Et réaliser un cordon de colle tout le tour du module





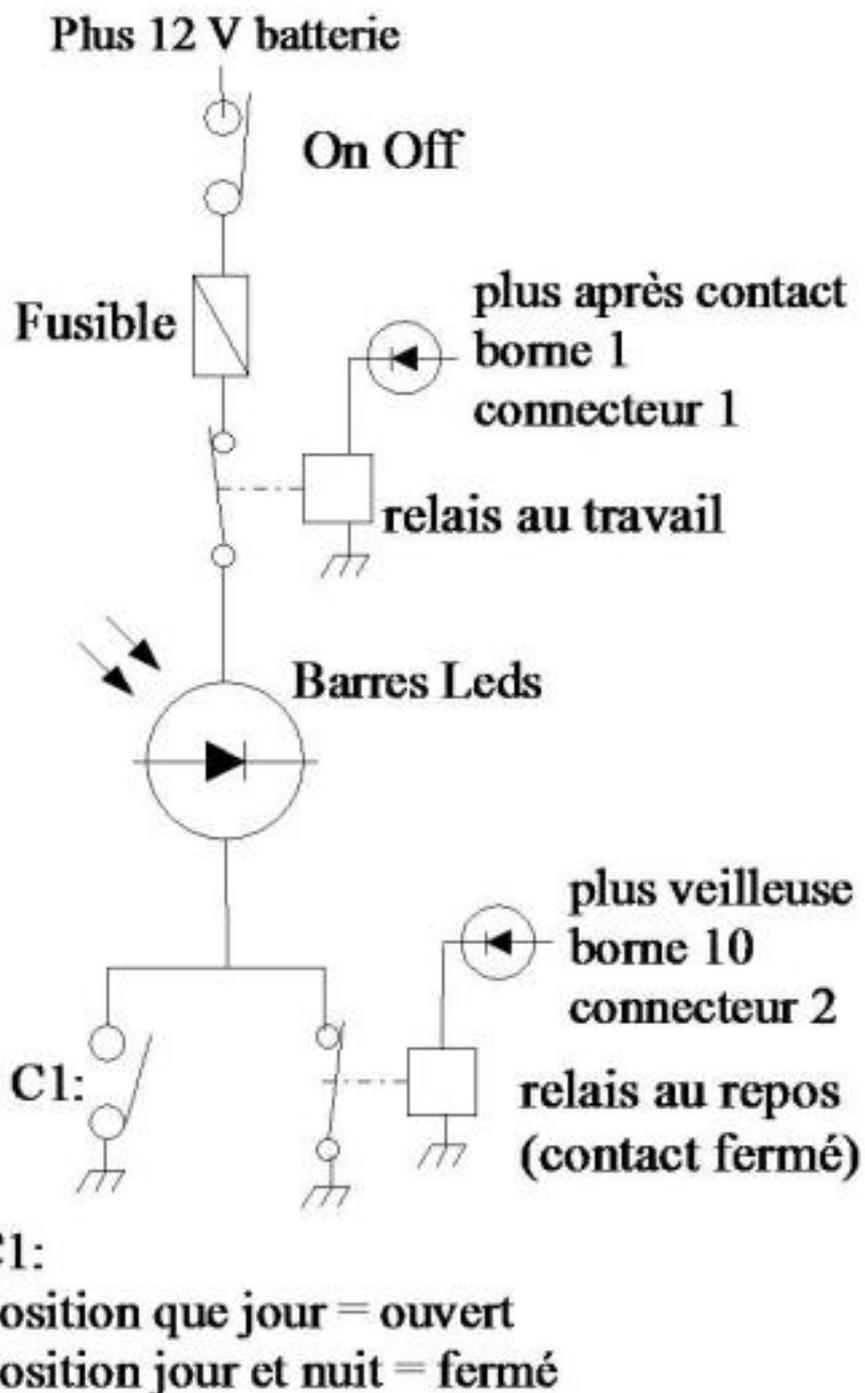
Voilà ce que ca donne une fois en place c'est très discret







Le schéma électrique du montage à réaliser



Le but de ce montage: Pouvoir mettre hors service tout le montage (on/off)

C1 ouvert:

Pouvoir rouler de jour avec uniquement les barres leds allumées

Les barres leds s'éteignent dès que l'on met les veilleuses (pour éviter le sapin de Noël)

C1 fermé:

Pouvoir rouler de jour avec uniquement les

barres leds allumées

Les barres leds reste allumées avec les veilleuses



Les composants



1 boitier

2 relais inverseurs

2 diodes

1 porte fusible avec fusible

2 interrupteurs inverseurs

du fils électrique

Les éléments collés dans la boite



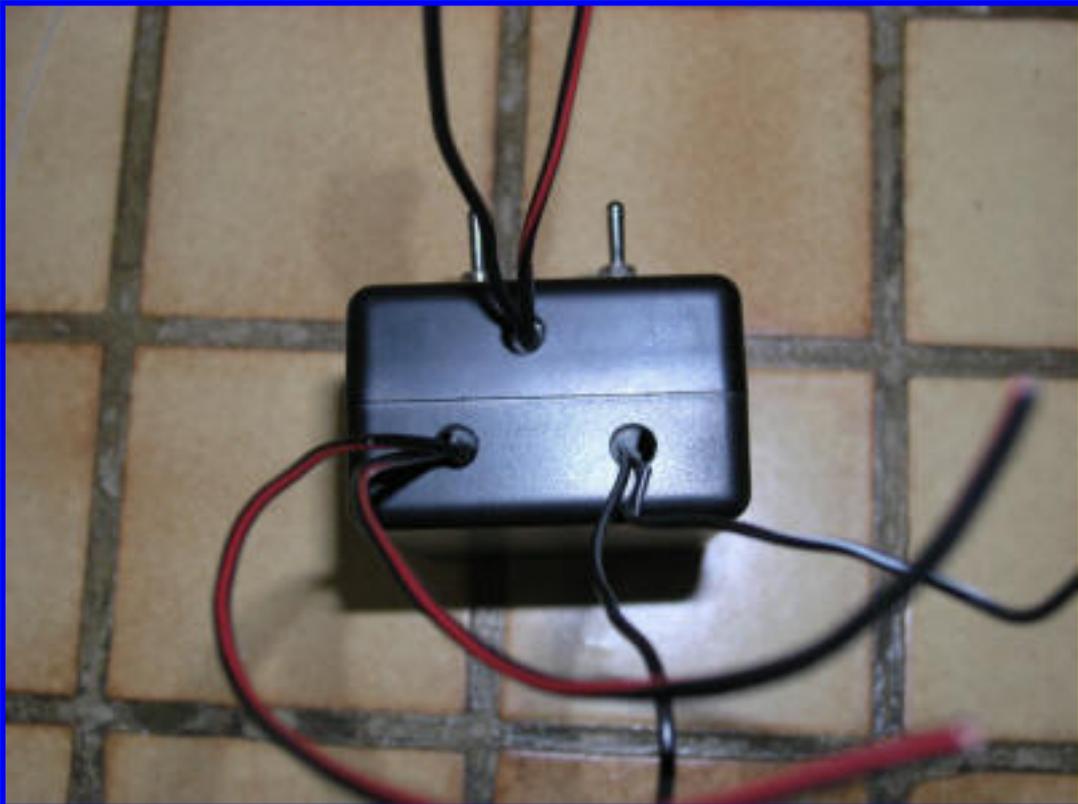
Les éléments câblés



le boîtier fermé



Vue de dessus (les trous seront bouchés au pistolet à colle)

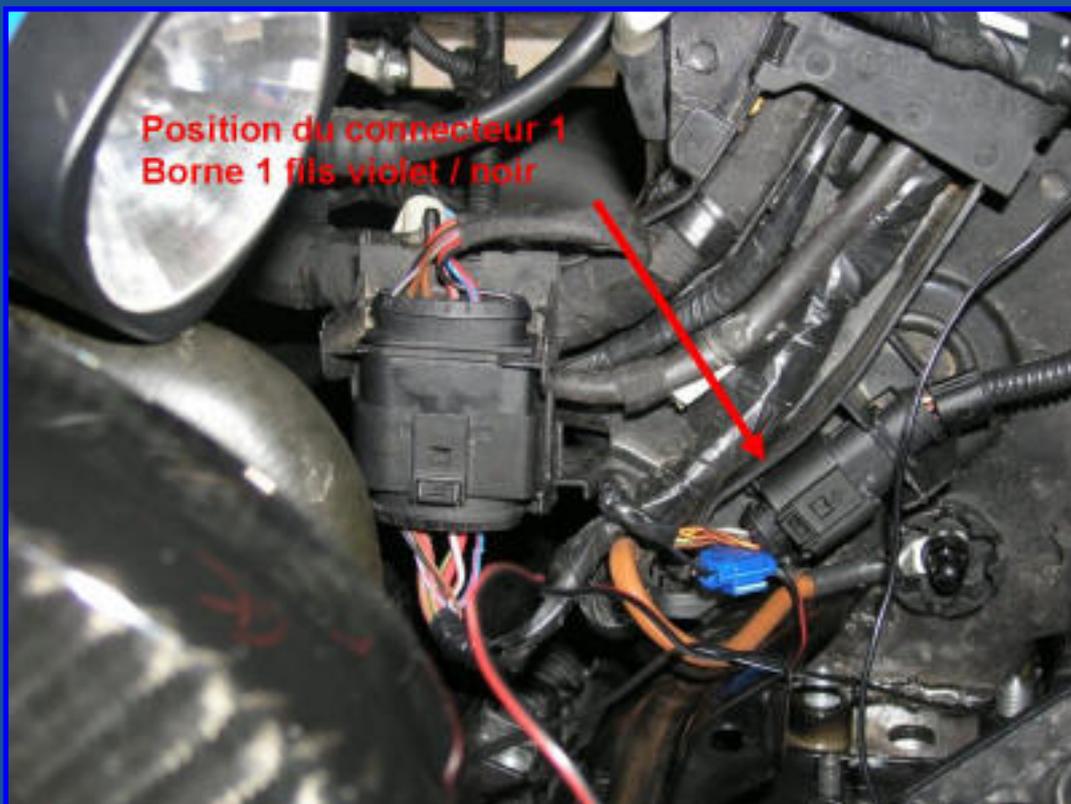


Le montage dans la voiture

Tout ce passe de ce côté de la voiture



Ici seront abordés les différents raccordement au boîtier, la mise en place des écopés (une découpe est à réaliser en arrière des barres leds, c'est de la matière plastique donc aucune difficulté) ne pose aucun PB, et ramener les deux fils d'alimentation vers le boîtier idem
Position du connecteur 1



Le raccordement



Pour le connecteur 2 il suffit de démonter le phare de débrancher le connecteur



Le raccordement s'effectue sur le fils gris / blanc repère 10



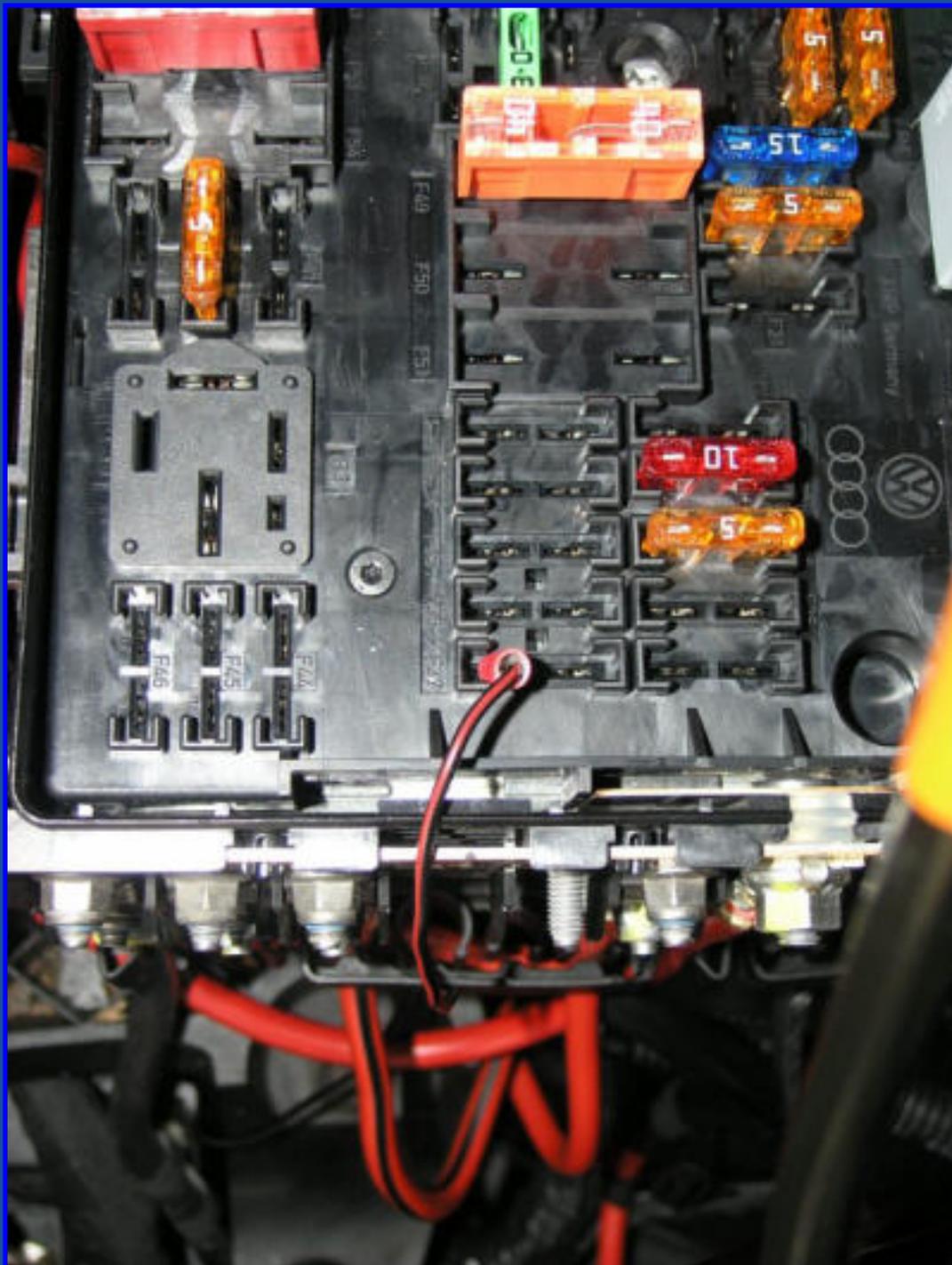
Pour les commandes des relais c'est fait!!!!



L'alimentation générale du système



Le plus 12 V situé dans le boîtier à fusible à droite de la batterie



La masse



La position du boîtier (fixé avec un collier plastique) à gauche du phare





Le résultat (je suis toujours pas doué pour prendre ce genre de photo)







Le rendu de loin:

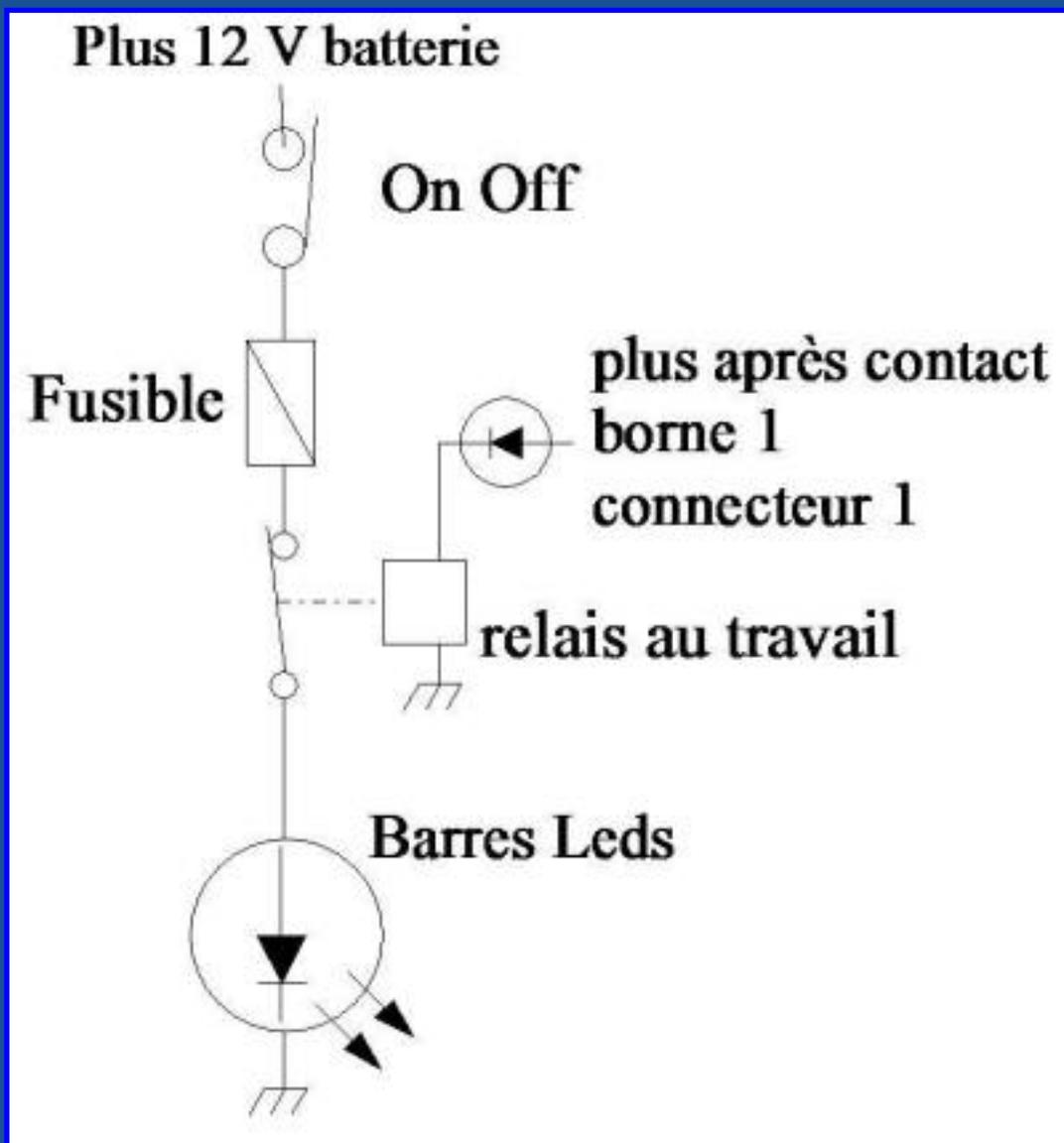




Voilà j'espère que cela vous a plus!!!



Un autre schéma de branchement plus simple à réaliser, les barres leds seront allumées dès la mise sous contact et pas de possibilité de les éteindre avec la mise sous tension des veilleuses



[Retour vers l'espace RS](#)





Webmaster : [Me contacter](#)

