



Installation d'une interface de décharge Forge

La référence Forge pour une O2 TFSI 200ch: FMDVFSIT



Cliquez sur les images pour les agrandir



Le Paquet

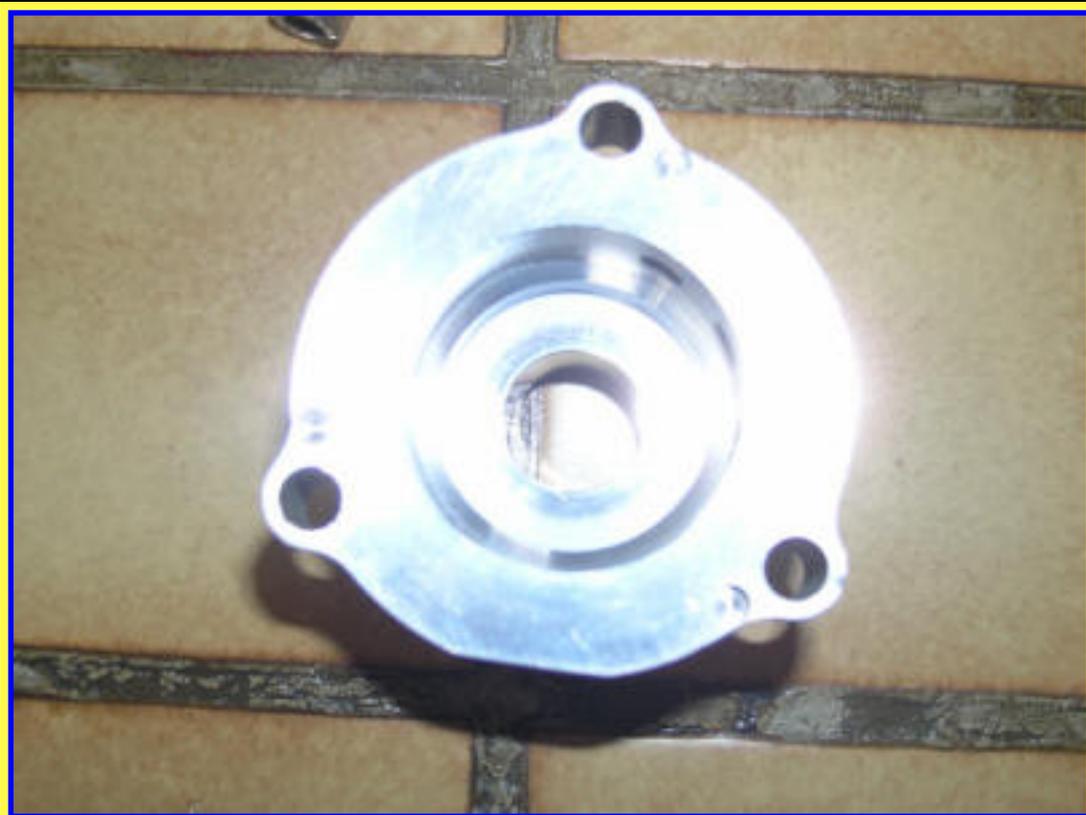


Le contenu



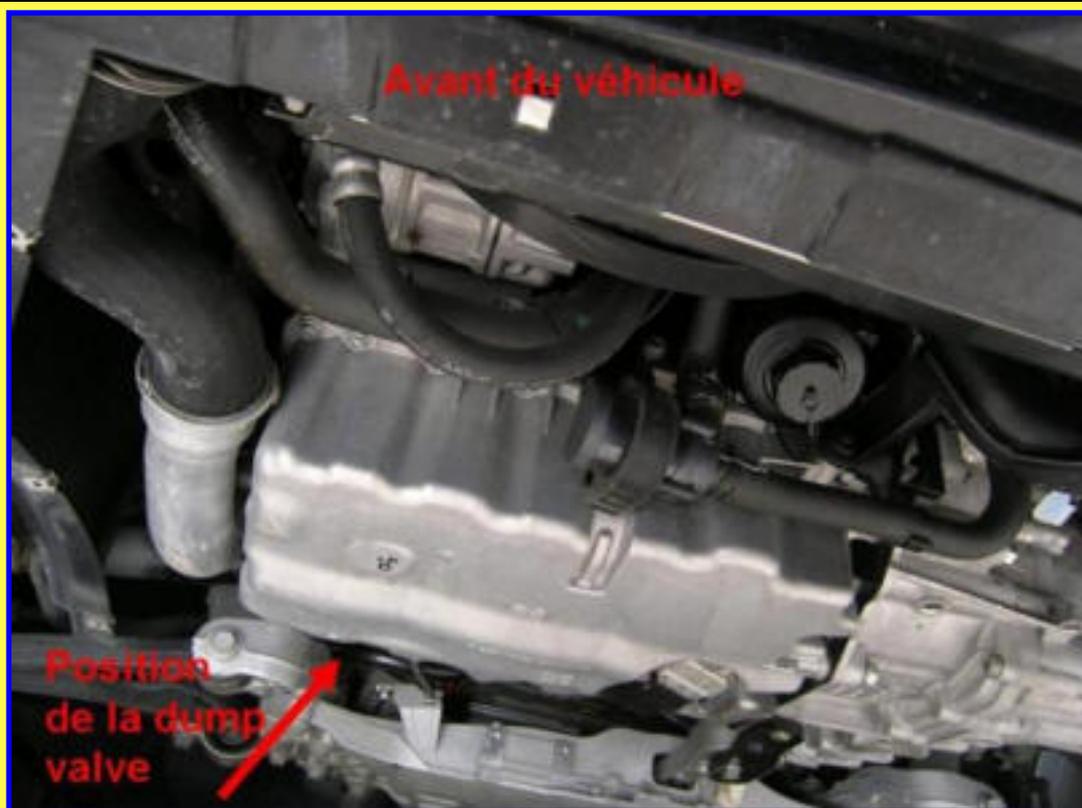
Nota la notice est en Anglais et les photos ne sont pas de bonne qualité
L'interface sous différents angles





Le lieu sous la voiture:

En arrière du moteur et à gauche



Les Outils:

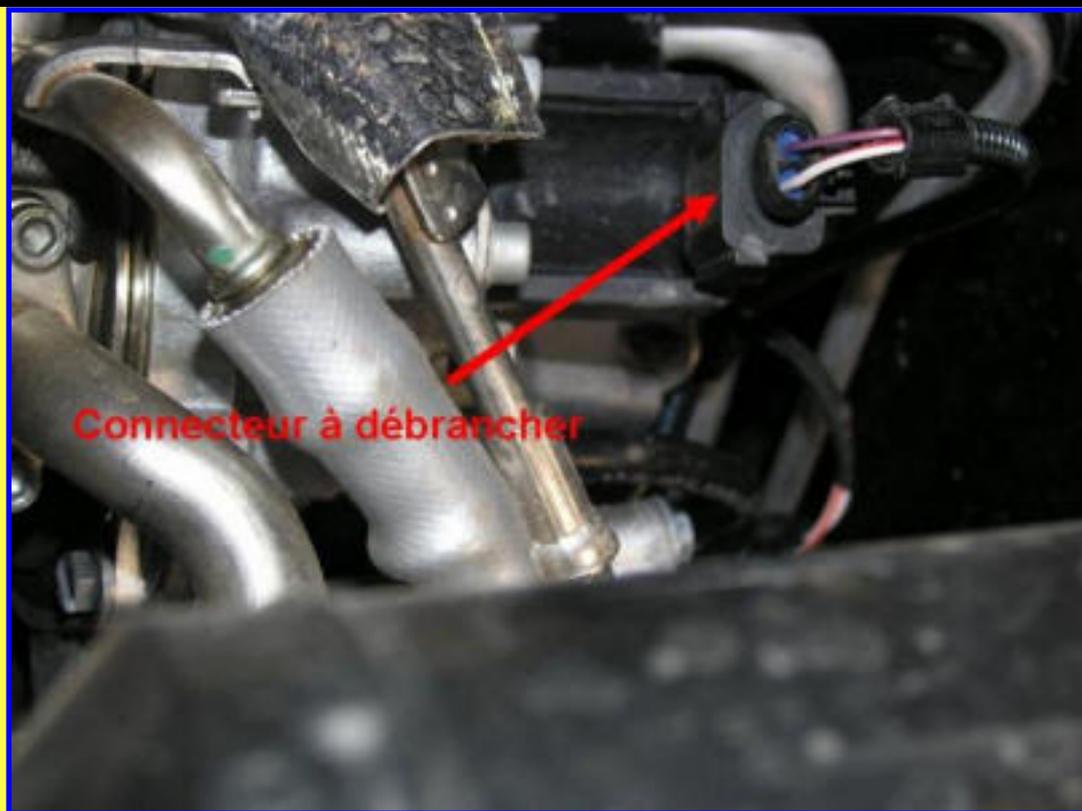


Nota la clé torx c'est pour démonter
le cache moteur le pistolet
visseur/dévisseur c'est idem
Pour l'interface il faut une clé Allen
4mm à cliquet avec prolongateur

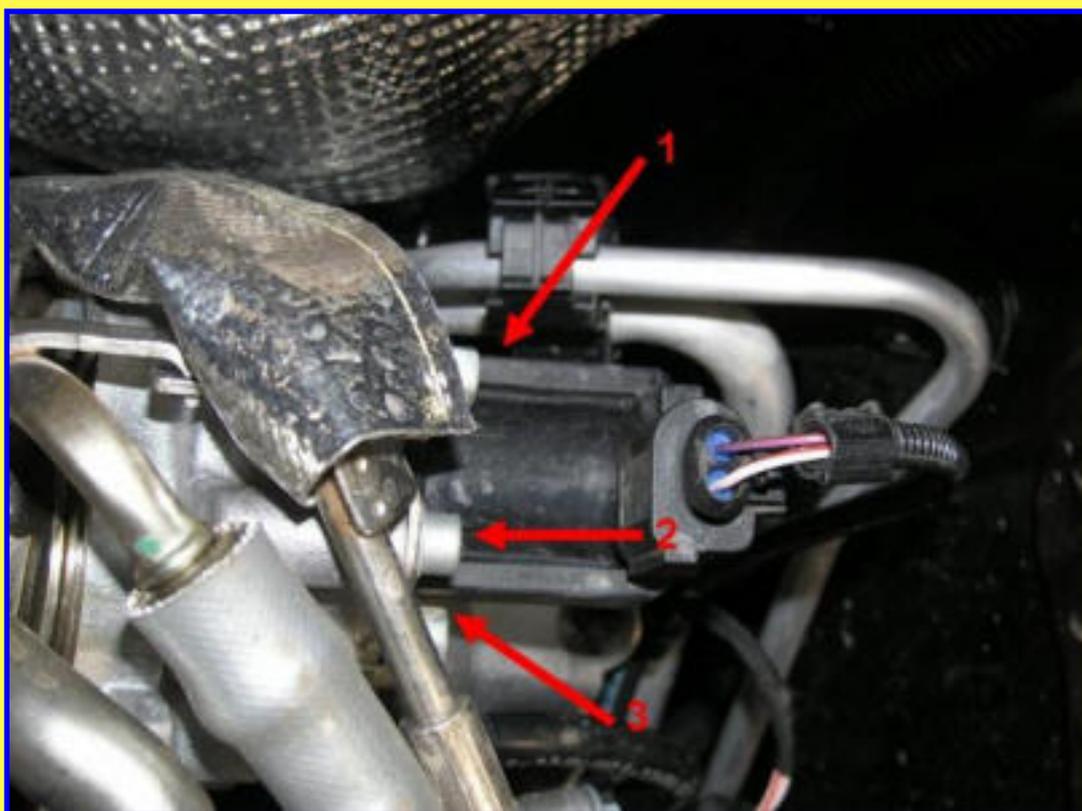


Pour le démontage assurez vous que
toutes les pièces soient bien propres.
Il en va de la survie de votre turbo
C'est partie !!!!!

Débrancher le connecteur



Dévisser les trois vis de fixation



Et voici la valve électrique solénoïde



Maintenant la mise en place de l'interface



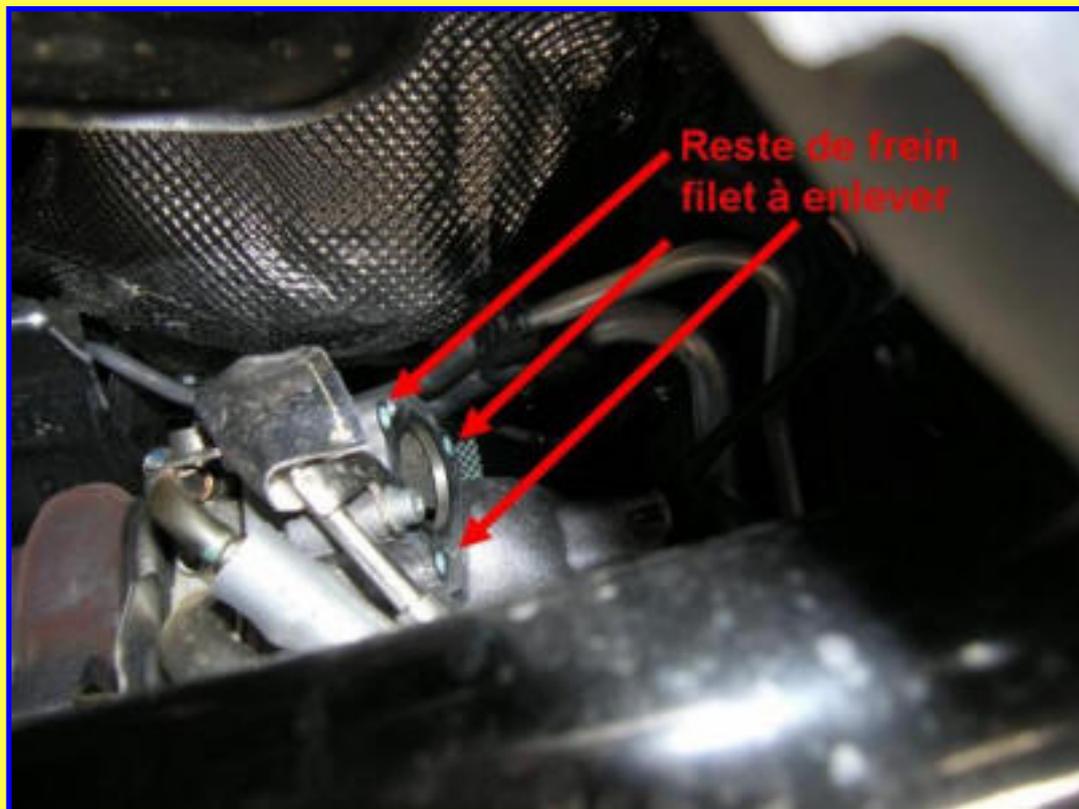
C'est fait!!!

Nota positionner les ouvertures vers
le bas



Nota bis j'ai très légèrement huilé les joints pour ne pas qu'ils soient secs
Nettoyer le support côté moteur

les vis sont montés avec du frein filet et donc il y a des bavures à enlever impérativement!!!!



Il ne reste plus qu'à effectuer le remontage dans le sens inverse du démontage en prenant comme vis celles fournies avec l'interface 6x35mm.



Voilà c'est fait et ce n'est pas très compliqué, il m'a fallu moins d'une heure en prenant les photos. L'essai est un régal pfffffffffffffffffffff



[Retour vers l'espace RS](#)



Webmaster: [Me contacter](#)

