

TUTORIAL DE CHANGEMENT D'EMBAYAGE SUR SKODA OCTAVIA TDI 105

Boite 5 vitesses OA4 (model 2004>2008)

Auteur : mirage77

Avant Propos

Réaliser le montage soit même n'est pas si difficile (restons optimistes)

Je ne suis pas mécanicien mais assez bricoleur (fou ? surement !).

Ceci est une assez grosse opération sur la voiture. Si vous ne vous sentez pas capable de le faire, faites le faire par un professionnel.

Je ne suis en aucun cas responsable des dommages qui pourraient arriver à votre véhicule.

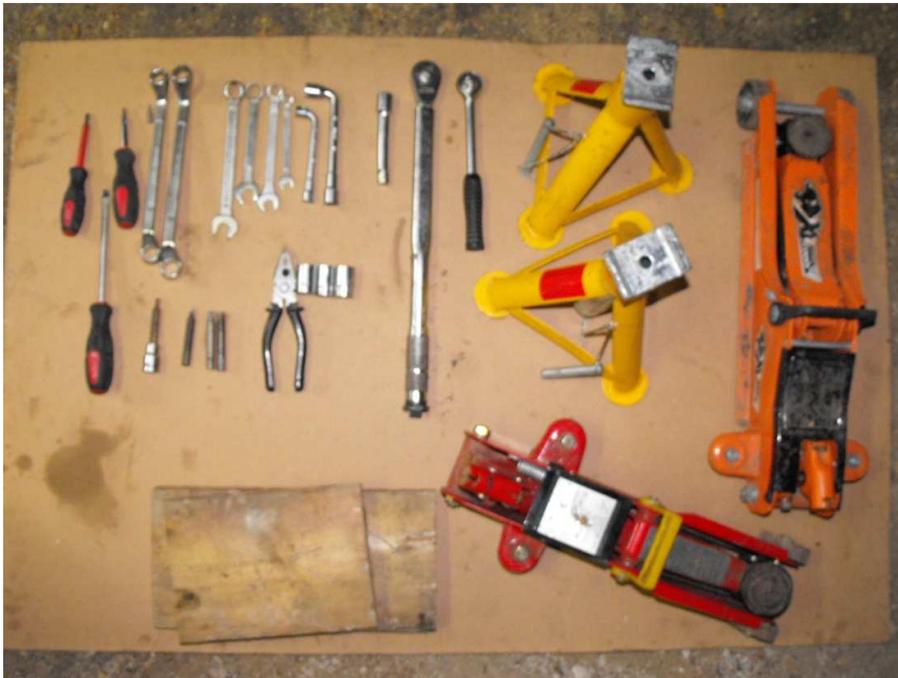
En suivant ce tutorial, vous acceptez et prenez votre entière responsabilité sur les contraintes et dommage occasionnés.

Quelques conseils avant de commencer :

- Remettre les vis provisoirement sur leur emplacement après les avoir enlevés afin de retrouver leur place d'origine et ne pas les perdre.
- Enlever les fusés (C'est le « T » où vient s'emboîter l'amortisseur, la roue et le triangle)
Surtout ne pas enlever la fusé par les trois petites vis sous le triangle coté roue ! Cela vous conduira directement chez un centre auto pour refaire un contrôle de parallélisme et un contrôle d'angle que vous ne pourrez pas faire vous-même.
- Ce n'est que de la boulonnerie, il n'y a rien de compliqué. Il faut un peu de patience pour tout dévisser mais ensuite la boite vient toute seule.

Outillages nécessaires :

- Clés cliquets avec douilles de 10, 13,16,17, 18, en 6 pans femelles. (
- Rallonges pour clés cliquets (1 moyenne environ 15 cm et une grande environ 25 cm)
- Clé 12 pans ou douilles (M10) pour clé cliquet.
- Clé à œil de 9, 10 ,16,18
- Clé pipe de 10, 13, 17, 18
- Clé BTR de 4, 6
- embouts xzn 8 ,10 ,12
- clé dynamométrique
- Un tournevis Plat
- pince
- Un tournevis cruciforme
- 2 Cric (dont 1 hydraulique de préférence)
- 2 Chandelles assez hautes (voir en fonction de la hauteur maxi du cric)



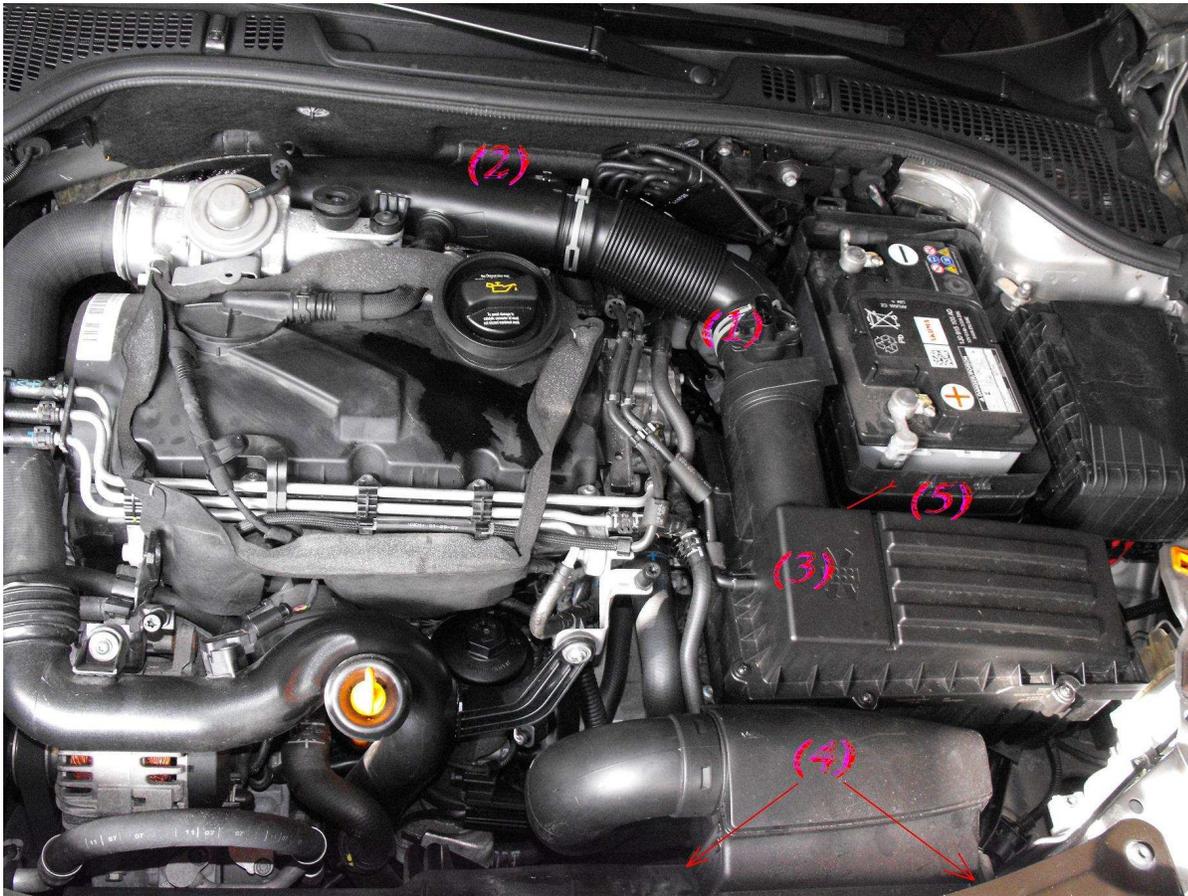
temps total :

entre 5 et 8heures en prenant son temps pour la première fois.

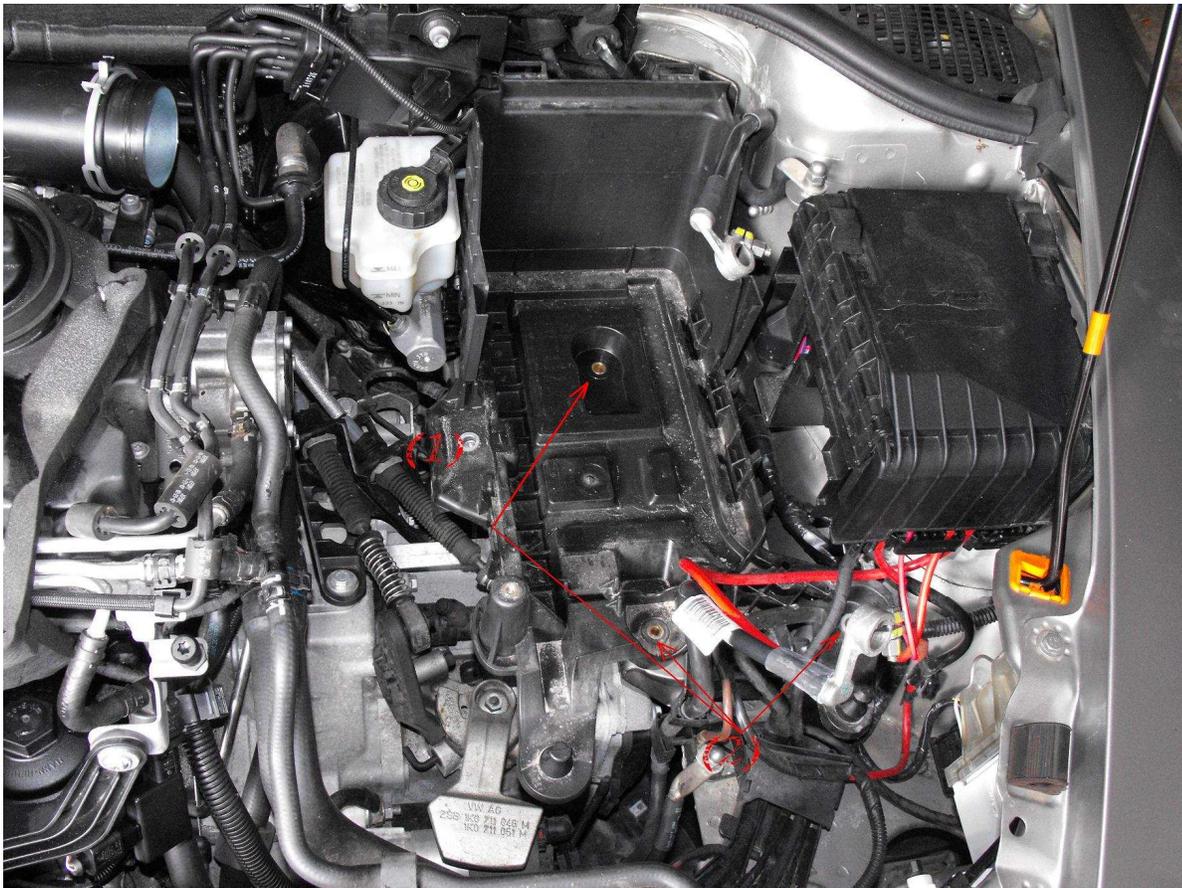
C'est parti !!

- Enlever la boite à air !

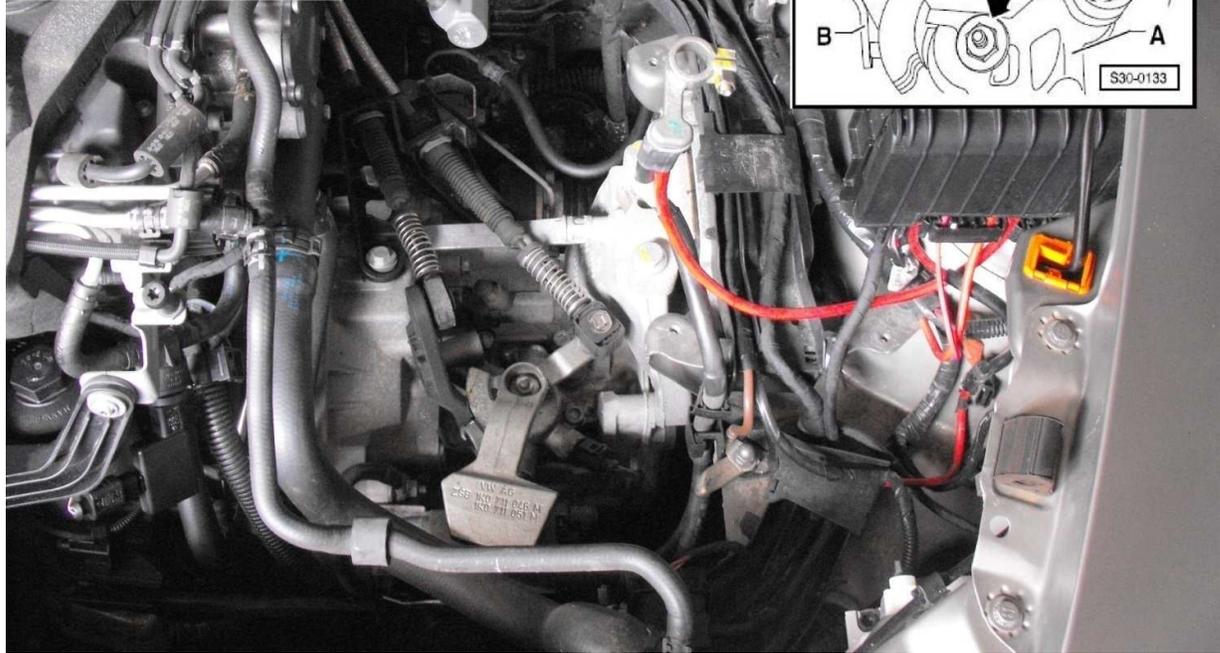
* débrancher le débitmètre (1) , retirez le collier a l'aide de la pince (2) , le petit tuyau (3) , les 2 vis torx (4) et la vis de maintien de la boite à air, ensuite il suffit de lever en insistant un peu elle est juste retenu par 2 Emboitements comme le couvercle du cache AAC !



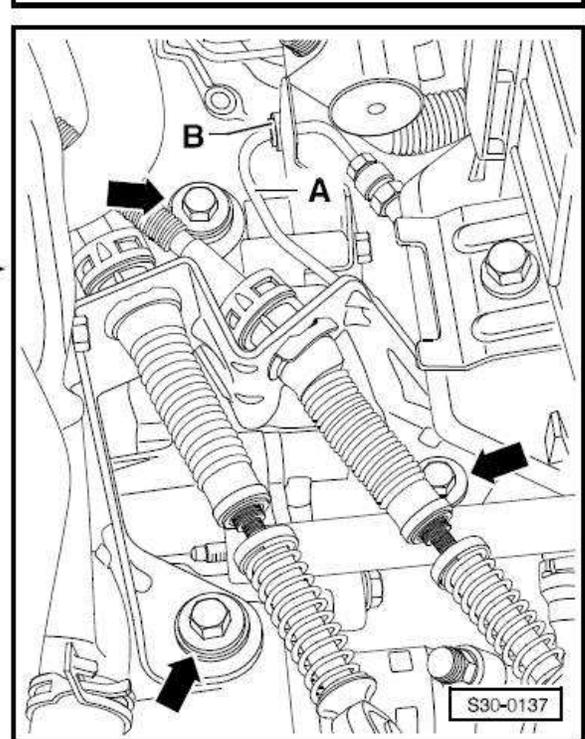
Retirer ensuite le bac à batterie : La vis de maintien (1) et les 3 vis du support (2)



- Enlever le circlip -fleche 1- pour le câble de changement de vitesses du levier de changement de vitesses -A-.
- Enlever le circlip -Pfeil 2- pour le câble de sélection du levier de renvoi -B-.
- Enlever le câble sélecteur et le câble de passage des vitesses des tourillons.
- Désolidariser le circlip -fleche 3- du levier de renvoi -B- et enlever le levier de renvoi.
- Déposer le levier de la commande de boîte -A- en dévissant l'écrou -fleche 4-.



- Enlever le circlip -Pfeil 2- pour le câble de sélection du levier de renvoi -B-.
- Enlever le câble sélecteur et le câble de passage des vitesses des tourillons.
- Désolidariser le circlip -fleche 3- du levier de renvoi -B- et enlever le levier de renvoi.
- Déposer le levier de la commande de boîte -A- en dévissant l'écrou -fleche 4-.
- Désolidariser la boîte de vitesses de la butée du câble -fleches-.
- Attacher le câble de changement de vitesses et le câble de sélection.
- Désolidariser le support -B- de la boîte de vitesses et l'enlever du raccord de Durit -A-.
- Déposer le cylindre récepteur et le mettre de côté, attaché avec du fil de fer, ne pas ouvrir les conduites.



i Remarque

Ne pas appuyer sur la pédale d'embrayage.



- Soulever la voiture avec un cric et positionner les chandelles pour une bonne sécurité.(Enlever les roues avant en même temps !)
(ATTENTION : Ne pas soulever la voiture complètement d'un côté puis de l'autre car la voiture risque de pivoter sur la seule roue qui touche le sol et venir vous écraser contre le mur du garage. Astuce : Faites la monter par palier en alternant les cotés et monter à chaque fois la chandelle d'un cran au dessus.)



- Passer sous la voiture pour dévisser le protège carter (Clé Torx de 4 et 5)
- Enlever le cache garde boue coté conducteur(vis torx)

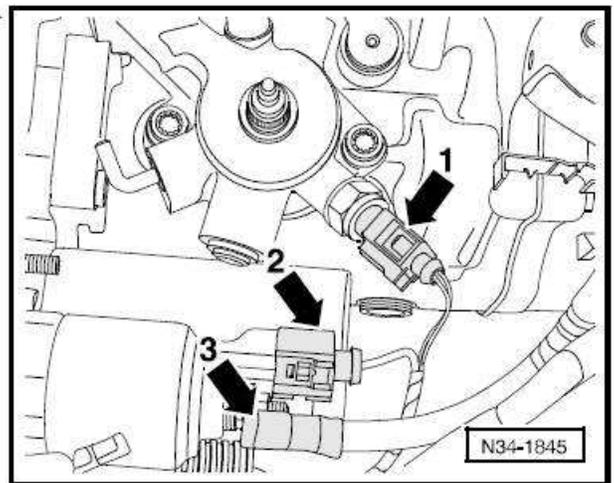


Mettre un cric sous le carter moteur (ATTENTION le carter est particulièrement fragile)

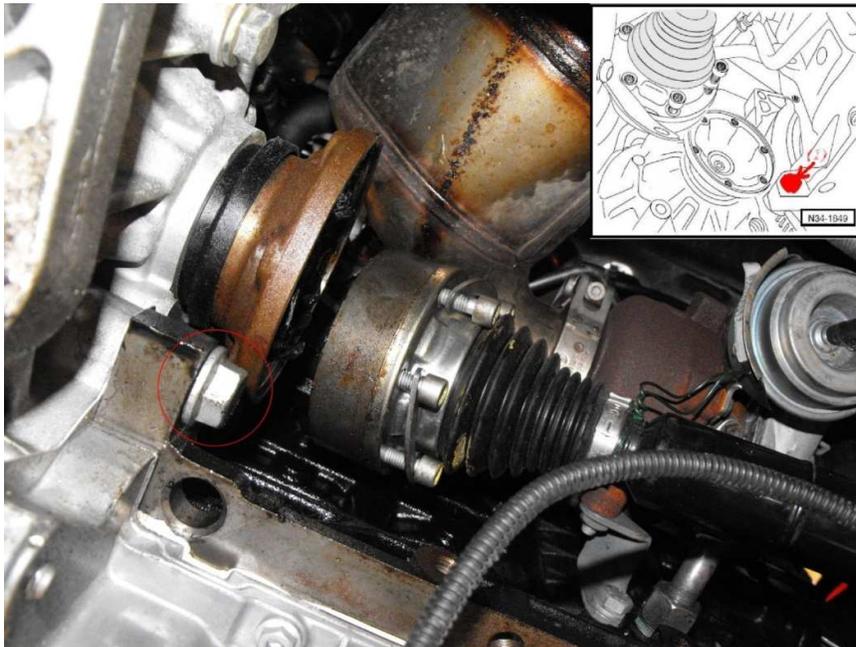




- Débrancher la fiche du feu de recul -fleche 1-
- Débrancher la fiche -fleche 2- et le câble -fleche 3- du démarreur.
- Déposer la vis de fixation supérieure du démarreur.
- Retirer les vis de raccordement du haut du moteur/de la boîte de vitesses.

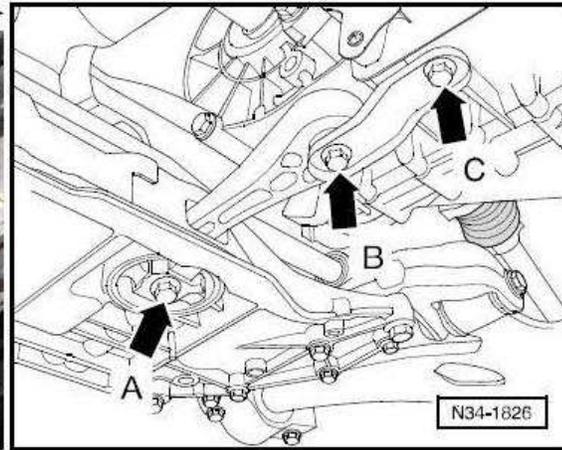


-Dévisser le boulon en dessous la tulipe de cardan coté passager et démonter la bride du catalyseur



- Dévisser le tirant anti basculement (3boulons A, B et C)

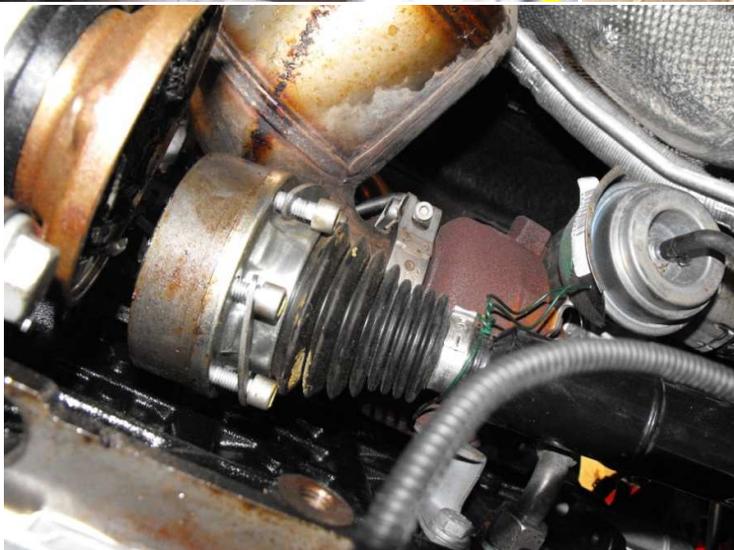
- Déposer l'appui oscillant -fleches A, B- et -C-



- Dévisser la transmission (DROITE et GAUCHE) afin de libérer le différentiel. Clé de M10 12 pans.

Astuce : Bloquer le disque de frein avec un tournevis afin de pouvoir les dévisser, car ça tourne énormément.

Enlever la barre de transmission coté conducteur entièrement pour ne pas être embêté par la suite.

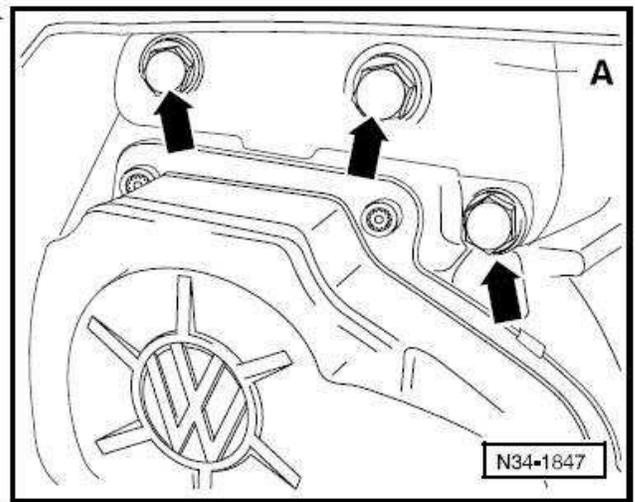


-On démonte le support moteur coté conducteur (1) (allez y c'est du costaud) en ayant au préalable mi un support sous la boîte (grue d'atelier ou cric) pour soulager celui placer sous le carter moteur (fragile)

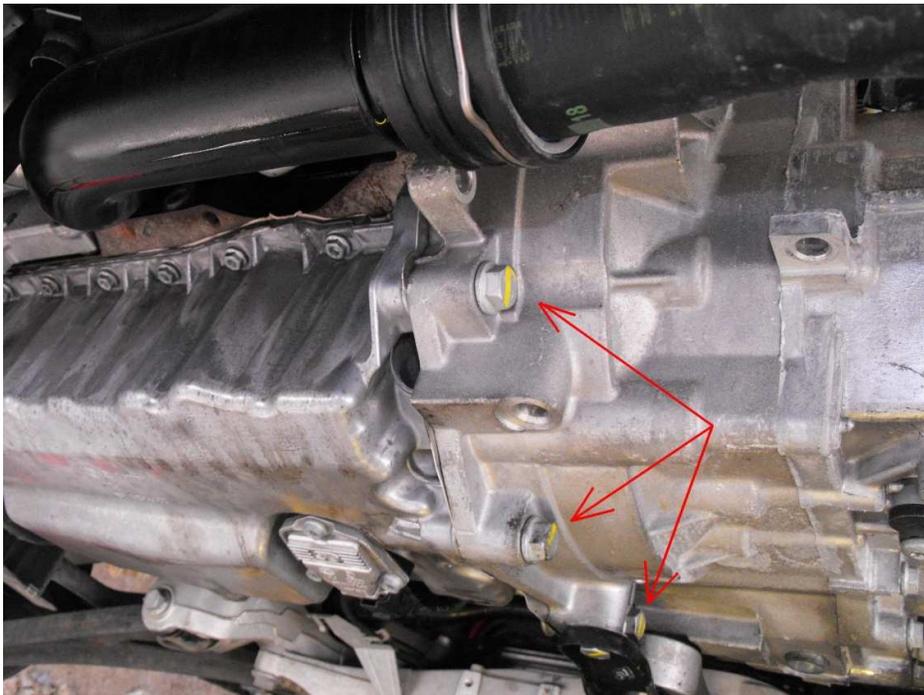


On retire ensuite la partie du support qu'est resté sur la boîte ! En baissant doucement (d'environ 10cm) pour plus d'accès !

- Retirer l'appui de la boîte de vitesses -A- -fleches-
- Déposer les vis de raccordement du moteur/de la boîte de vitesses en bas.



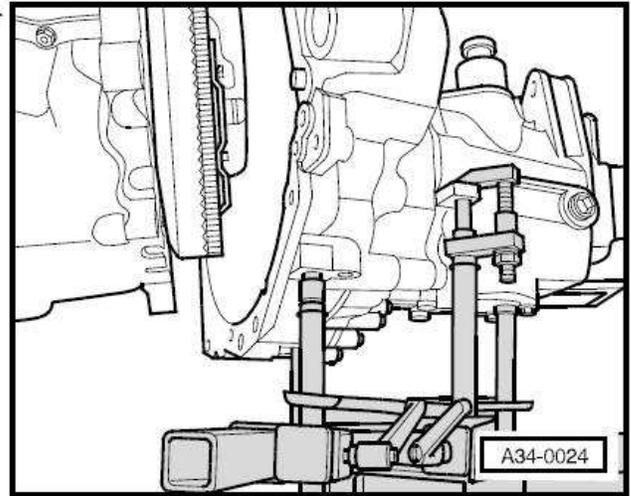
Soulager le cric (ou autre sous la boîte) pour dévisser les boulons qui relient la boîte au moteur (3 dessous et 2 gros au dessus)



ATTENTION au dernier boulon la boîte peut venir d'un coup !!

Maintenir la boîte avec un cric ou planchettes, tirer délicatement coté boîte afin de libérer les douilles d'alignement !

- Chasser la boîte de vitesses des douilles d'ajustement et pivoter prudemment vers le groupe motopulseur.
- Pousser légèrement le moteur vers l'avant (2eme mécanicien).
- Tourner la boîte de vitesses via les broches du support de la boîte de vitesses -3282- vers le bas et vers l'arriere.

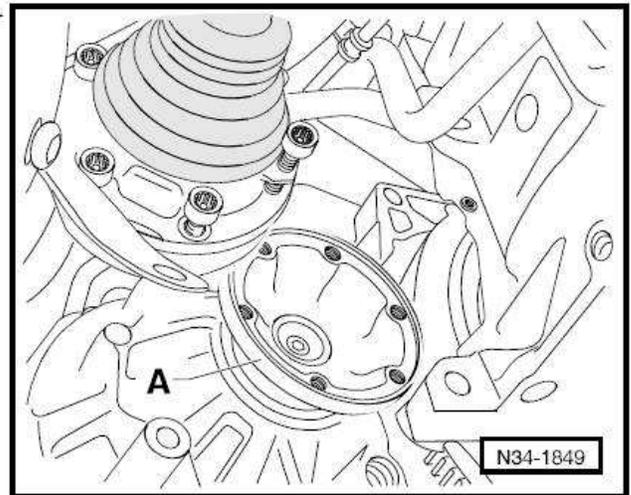


- Abaisser prudemment la boîte de vitesses tout en guidant l'arbre bridé droit -A- comme indiqué au niveau du volant moteur/de la tôle intercalaire.
- Lors de sa descente modifier la position de la boîte de vitesses via les broches de son support -3282-.

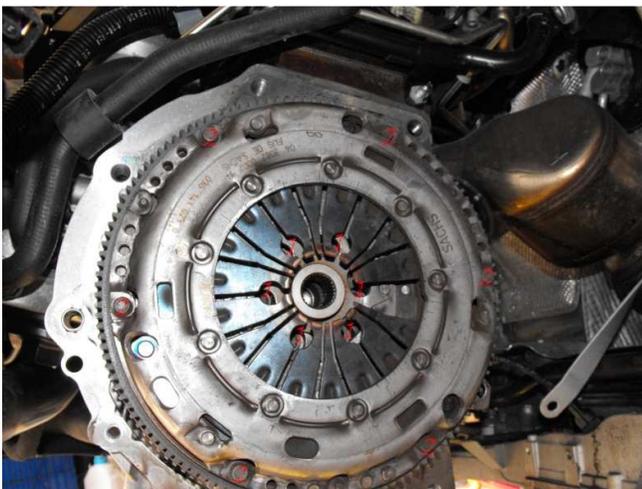


Remarque

Observer tous les câbles lors de la descente de la boîte de vitesses.

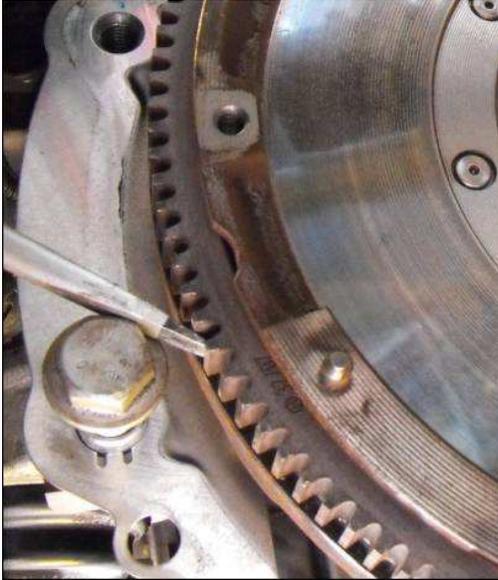


Voila Ouf !!! Le plus dur est fait, Souffler un peu !



Dévisser les 6 vis du volant moteur(1) à l'aide de l'embout « XZN » de 12 ! Si une vis n'est pas en face et faut démonter le mécanisme, visses (2)

Maintenir le volant moteur a l'aide d'un boulon vissé dans le bloc en fonte du moteur et un gros tournevis (ou un démonte pneu)



Après faut déterminer si l'ensemble volant bi-masse, mécanisme, disque, et butée sont à changer

Personnellement j'ai changé le tout !

Pour un model « SACHS » il existe aussi un model « LUK »

(Montage luk)



Contrôler l'embrayage ou faite le faire par un garagiste si vous avez des doutes ! Lien internet pouvant vous aidez !
http://www.dailymotion.com/video/x9cgfs_fonctionnement-et-contrôle-dun-vola_auto?from=rss

Pour commandé sachant que les prix s'échelonnent entre 450 et 1100€ pour un embrayage complet ! Références

Luk mécanisme + butée : 623 3094 00

volant moteur : 415 0250 10

Sachs kit complet (butée comprise) :2289 000 054

sans la butée butée :3151 000 388

Perso j'ai choisi <http://www.oscaro.com/> mais il y en a beaucoup d'autre ! Libre à vous de choisir lequel !!

Pour le montage si le kit n'est pas livret « monter » mieux vaut utiliser un centreur (20€ sur ebay)

Les sachs complet sont centré en usine donc pas de soucis de se coté la !

Avant le remontage veillez à l'état du guide (à changer en cas de doute)

IMPORTANT nettoyer et Graisser le guide et le levier (rotule) avec de la graisse **G 000 100 !!**

Ainsi que l'arbre cannelé ou vient s'emboîté le disque d'embrayage !



Pour remonter le volant moteur (ou embrayage complet) utiliser **impérativement** des vis neuves ! (généralement fournis)

Les trous sont excentrés de façon à monter le volant dans le même sens !

Utiliser la clé dynamométrique et serrer les vis du volant moteur à **60 Nm + 90° (1/4 de tour)**

Remonter dans le sens inverse sans précipitation !

Merci au forum SKODA , sunny75 et tous les autres qui m'ont aidé à faire se tuto !

<http://www.forumskoda.com/>

MIRAGE77