Škoda Motorsport

Changement de l'antenne d'origine par un modèle plus court provenant de chez Peugeot

Cliquez sur les images pour les agrandir

La fourniture

Se procurer Chez Peugeot l'antenne la référence est:
6561.N3

Prix de l'affaire 7€0 en 12/2008

Il y a un petit trou à l'extrémité de la vis nous en reparlerons tout à l'heure

Comment enlever l'antenne d'origine!!!

Premièrement un peu de chauffage pour assouplir la bague en plastique dite de sécurité (repère rouge photo ci dessous) qui a pour rôle de jouer un antivol d'antenne, mais nous allons voir que c'est pas très efficace.

J'ai utilisé le sèche cheveux de Madame

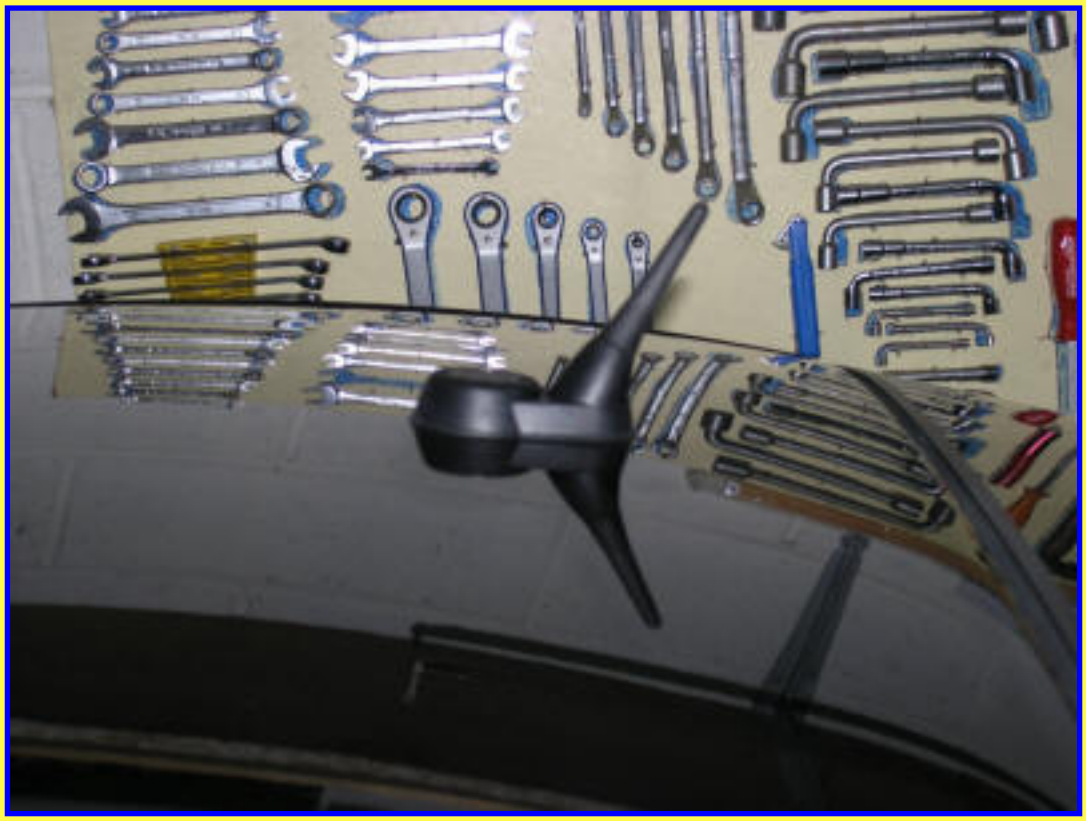
Quand la base de l'antenne est chaude la prendre à deux mains et tirer vers le haut, ca doit venir. Ne pas hésiter à prendre une chaise ou autre pour gagner de la hauteur et ainsi avoir plus de force.

Et voilà le résultat

Bon et alors!!! Ca donne quoi!!

Avant

Après

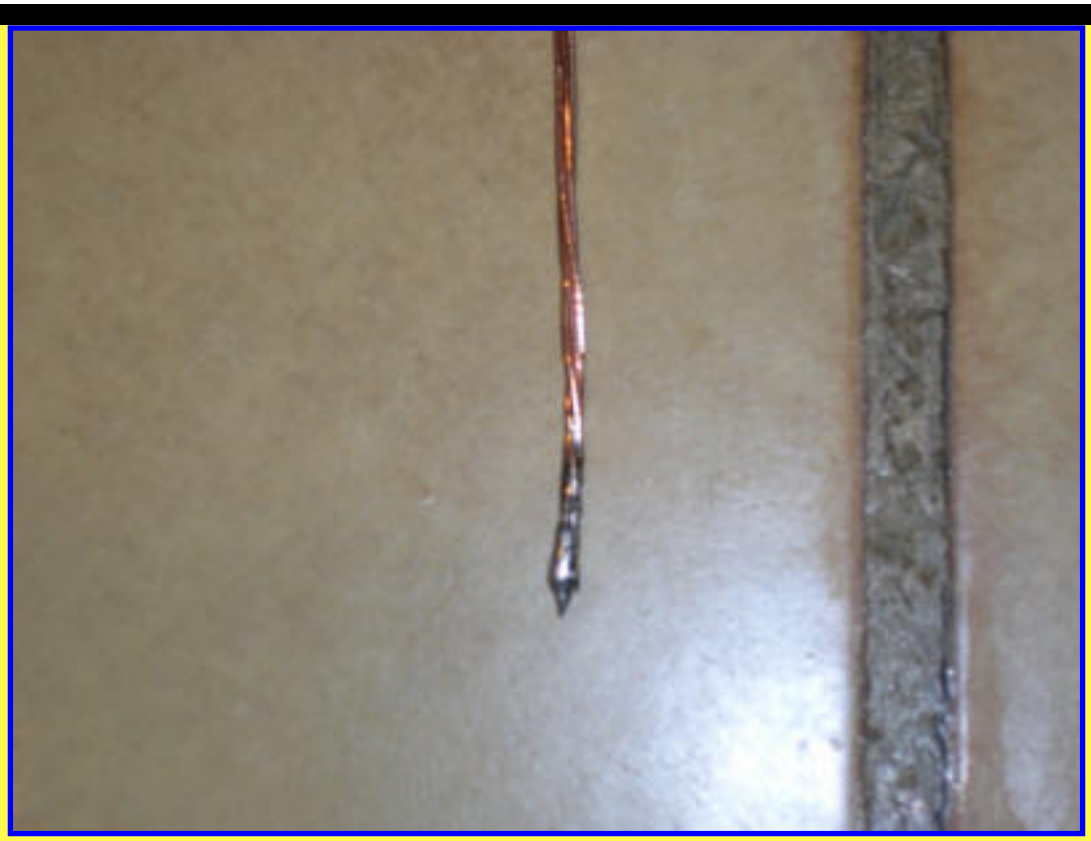


Bon revenons à notre petit trou à quoi il va nous servir????

En fait, la réception de la FM est diminuée, du fait de la petite longueur de l'antenne. J'ai juste avant, calé le tuner sur une radio qui était en limite de réception avec la grande antenne et avec la petite plus de réception.

Nous allons donc essayé d'améliorer le rendement de cette antenne.
Pour ce faire nous allons glisser à l'intérieur du trou du fil de cuivre

Comme j'ai utilisé des fils multibrins j'ai étamé l'extrémité qui dépasse



Voilà ce que ca donne une fois terminé

Après essai il y a une petite amélioration mais ca ne vaut pas la grande antenne.
Ce que je fais c'est que quand je reste à proximité des villes je garde la petite antenne et lors des grands voyages je remonte l'ancienne.

Télécharger ici le tuto au format

Retour vers l'espace RS

Webmaster: Me contacter